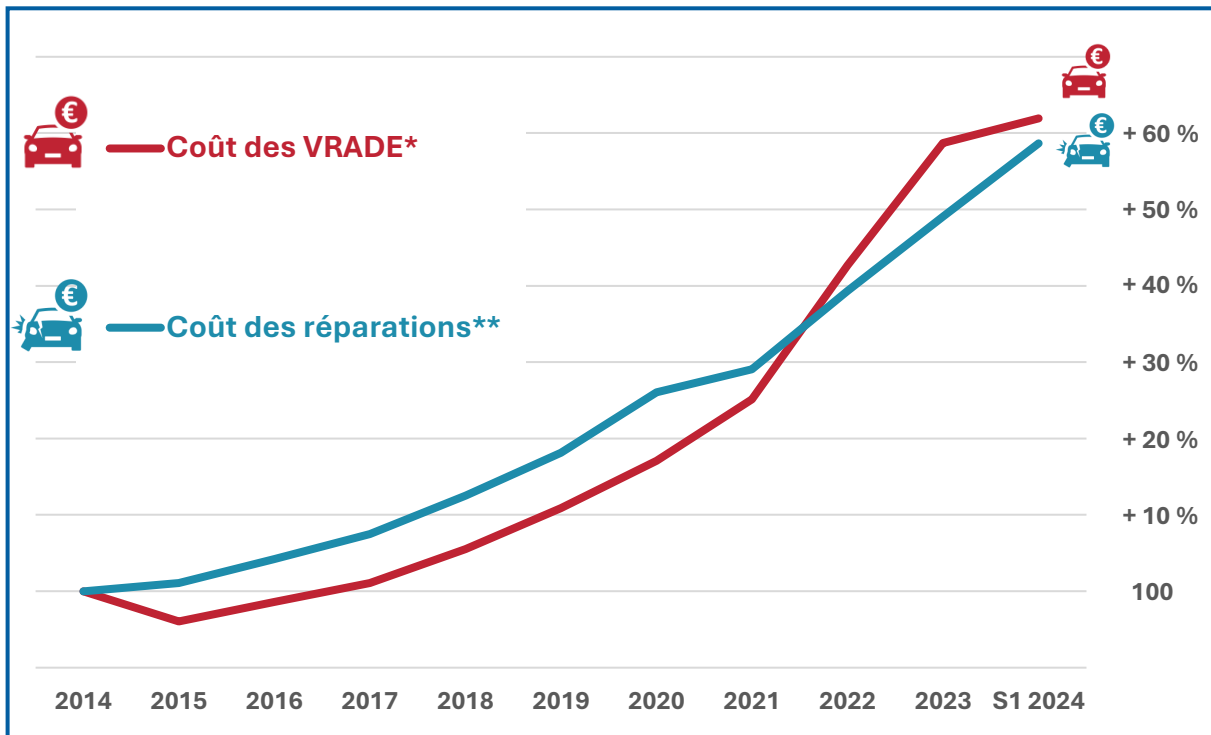




# VARIATION DES COÛTS SUR 10 ANS

Sinistres irréparables de collision des VP et VUL < 3,5 tonnes, en base 100 (= 2014)



	Depuis 2014	Depuis 2019 (avant COVID)	Depuis 2021 (avant inflation)
	<b>+ 62 %</b>	<b>+ 46 %</b>	<b>+ 29 %</b>
	<b>+ 59 %</b>	<b>+ 34 %</b>	<b>+ 23 %</b>



L'augmentation constante et régulière de la valeur moyenne des véhicules classés en VEI depuis 2015 présente un net accroissement depuis 2021.

Cette valeur qui jusque-là était systématiquement inférieure à celle du coût moyen des réparations des véhicules réparables économiquement, devient supérieure cette même année.

Deux facteurs cumulés expliquent principalement cette bascule. D'une part, les tensions de l'offre du marché des véhicules neufs et d'occasion consécutivement aux crises sanitaires et aux composants semi-conducteurs. D'autre part, l'augmentation constante des tarifs moyens de vente, liée entre autres à l'électrification et l'intégration des nouveaux systèmes d'aide à la conduite conformément à la réglementation GSR2 dont l'impact sera plus important à l'avenir.

A noter qu'en 10 ans l'âge moyen des véhicules classés économiquement irréparables a augmenté, il était de 12 ans en 2015 et a atteint 14,2 ans au 1<sup>er</sup> semestre 2024.

\*VRADE : Valeur à dire d'expert \*\*Coût moyen des réparations des véhicules réparables économiquement