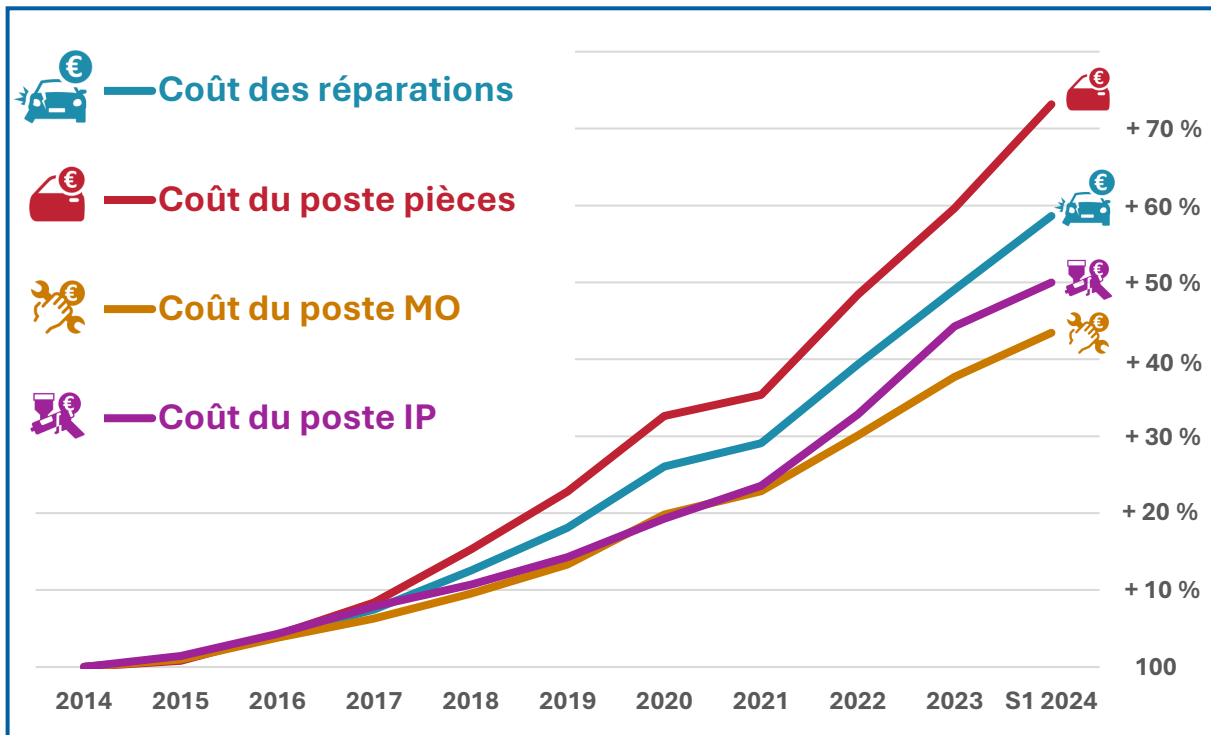






VARIATION DES COÛTS SUR 10 ANS

Sinistres réparables de collision des VP et VUL < 3,5 tonnes, en base 100 (= 2014)



	Depuis 2014	Depuis 2019 (avant COVID)	Depuis 2021 (avant inflation)
	+ 59 %	+ 34 %	+ 23 %
	+ 73 %	+ 41 %	+ 28 %
	+ 43 %	+ 27 %	+ 17 %
	+ 50 %	+ 31 %	+ 21 %



Après des variations mesurées jusqu'en 2017, le coût des réparations ne cesse d'augmenter de manière significative. Cette augmentation est principalement due au coût moyen du poste pièces qui connaît l'évolution la plus importante. Toutefois, depuis 2021, les postes MO et IP connaissent également des hausses de leur coût moyen et atteignent des valeurs historiquement élevées. Les évolutions technologiques et de conception des véhicules ainsi que le contexte global peuvent expliquer une partie de ces tendances. Néanmoins, ces augmentations restent nettement supérieures à l'inflation générale de ces dernières années.