

ÉTUDE PRE T3 24 : PIÈCES DE RÉEMPLOI ET RECYCLÉES



Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) pour les VP et VUL < 3,5T.

Indicateurs d'utilisation de la PRE

	Taux de rapports d'expertise avec au moins une PRE	Part des PRE dans le total des pièces remplacées	Part des PRE dans le total des pièces remplacées (Véhicule de 5 ans et +)
9 mois 2024	17,0	5,2	7,4
2023	15,6	4,9	7,4
2022	11,3	3,5	5,6
2021	11,7	3,9	6,3
2020	9,5	3,0	5,5
2019	9,0	3,0	5,5



Observations : Ce 3^{ème} trimestre 2024 confirme l'augmentation de l'utilisation des pièces de réemploi dans les réparations des sinistres de collision.

Durant les 9 premiers mois 2024, 17% d'entre-elles comptent au moins une PRE dans les pièces remplacées.

Ainsi 5,2% des pièces remplacées sont issues du réemploi. La part des PRE dans les pièces remplacées est aussi dépendante de l'accroissement du nombre de pièces sur les véhicules récents.

Taux de PRE (pièces identifiées en PRE, réemploi)	9 mois 2024	9 mois 2023	Variation
% RE avec au moins 1 PRE dans les pièces à remplacer	17,0 %	15,5%	+ 1,5 pt
Part des PRE / total pièces	5,2 %	4,9 %	+ 0,3 pt
Part des PRE / total pièces (véhicules 5 ans et +)	7,4 %	7,4 %	0 pt