

LES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES EN 2013

Pour 2013, les chiffres à retenir pour les voitures particulières (VP) sont :

84,4 % : taux d'équipement en automobile des ménages français dont 37,8 % pour le multi-équipement.

↓ - **5,7 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves est en baisse (**1.790.456**) par rapport à 2012. C'est le niveau le plus bas depuis plus de quinze ans.

↓ - **1,0 %** : le nombre d'immatriculations des VP d'occasion est en légère baisse (**5.317.717**) par rapport à 2012, restant néanmoins dans la moyenne des dix dernières années. Il a ainsi été immatriculé 3 fois plus de modèles d'occasion que de voitures neuves.

Ventes par type d'énergie :

↓ - **13,4 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves à moteur diesel est en net recul (**1.199.689**) par rapport à 2012.

67 % : taux de diésélisation des immatriculations de VP neuves, en baisse significative par rapport à 2012. C'est la proportion la plus basse des dix dernières années.

3,1% : pourcentage de VP hybrides ou électriques (**55.564**).

Ventes par groupe :

53,4 % : part des voitures neuves des groupes français, en augmentation de près d'un point par rapport à 2012 (52,5%).

Ventes par segment :

52,7 % : les ventes des "petites" voitures (segment B) dépassent à nouveau la barre des 50% au détriment des 3 autres segments : les compactes (M1), les familiales (M2) et les "hauts de gamme" (H). On observe une répartition des 4 segments similaire à celle de 2011.

Ventes par carrosserie :

% Immatriculations par carrosserie								
Carrosserie	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Berline	71,6	58,5	61,1	62,8	61,2	57,6	56,1	56,4
Break	5,6	7,0	9,0	7,5	6,8	7,0	6,6	5,7
Coupé & Cabriolet	2,4	2,9	2,6	2,9	3,2	3,0	2,5	1,8
Monospaces	17,3	25,4	21,6	20,4	19,1	18,4	18,2	16,8
Divers (1)	3,1	6,2	5,7	6,4	9,7	14,0	16,6	19,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Tout-terrain, tout chemin, minibus

En 2013, la part des tout-terrain augmente au détriment des breaks, coupés/cabriolets et monospaces.

Marché européen de l'Ouest 17 pays :

↓ - **1,9 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves (**11,55 millions**) est en légère baisse par rapport à 2012. Cette variation n'est pas uniforme d'un pays à l'autre. Alors que le marché britannique poursuit sa remontée (+10,8%), les marchés allemand, français et italien continuent leur phase baissière. Quand au marché espagnol, une reprise est amorcée (+3,3%) suite au plan gouvernemental d'aide à l'achat.

53,3 % : taux de diésélisation européen (55,2% en 2012).

