

Évolutions des principaux éléments constituant le coût de la réparation des VP / VUL au 1er trimestre 2023.

## ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ

Source : Base des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)

3 mois 2023 par rapport à 3 mois 2022

Au cours des 12 derniers mois

 Coût total : augmentation du coût total de la réparation


+ 7,63 %

+ 7,59 %

 Pièces : augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées


+ 8,2 %

+ 9,0 %

 Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la MO totale

+ 4,9 %

+ 3,4 %

 Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision

+ 9,0 %

+ 6,9 %

### Répartition du coût réparable :

52,3 %



51,6 %

37,3 %



38,0 %

10,4 %



10,4 %

## OBSERVATION DES PRIX ET TARIFS AFFICHÉS

Au cours des 12 derniers mois

Source: Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs

Pièces : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange (1) :

+ 9,9 %

Source : Panel SRA de réparateurs

Main-d'œuvre carrosserie : augmentation du coût horaire moyen de la MO totale

+ 5,8 %

Peinture : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation collision

+ 8,8 %

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site [sur www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique Statistiques

- Coûts des réparations par marque modèle et segment en 2022
- Variation des coûts de réparation en 2022

Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l'impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur les coûts du poste pièces :

En 2023, le panier compte 269 modèles de 25 marques représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 61 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité.

Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- La variation de l'ensemble des tarifs des pièces suivies (sans pondération) *\*nouveau depuis le T4 2022\**
- L'évolution du prix du panier à modèles constants
- L'évolution du coût du panier en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché et les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

## Indice et évolution du prix et du coût HT du panier pièces de rechange (base 100 en 2015) :

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
<b>Indice et évolution du <u>prix</u> du panier pièces de rechange</b>					
2022	127,9	131,7	132,2	134,1	131,5
2023	139,8				
Variation 21/20	5,3%	3,8%	3,3%	2,4%	3,7%
Variation 22/21	5,3%	8,1%	8,7%	10,9%	8,2%
Variation 23/22	<b>9,3%</b>				
<b>Indice et évolution du <u>coût</u> du panier pièces de rechange</b>					
2022	142,1	146,3	147,1	150,3	146,4
2023	156,1				
Variation 21/20	6,5%	4,9%	4,5%	3,6%	4,9%
Variation 22/21	6,8%	9,8%	10,4%	12,7%	9,9%
Variation 23/22	<b>9,9%</b>				

### Observations :

A la fin du 1<sup>er</sup> trimestre 2023, les variations sur les 12 derniers mois, bien qu'inférieures à celles du 4<sup>ème</sup> trimestre restent historiquement élevées avec :

**+9,3% du prix du panier pièces**

**+9,9% du coût du panier pièces**

## Evolution du prix et du coût du panier pièces de rechange du panier SRA par marque :

Variation en %		Tarif des pièces sans pondération	Prix du panier pièces					Coût du panier pièces				
Marque	Nb de modèles suivis	2023	2023	2022			1er trim 2023	2023	2022			1er trim 2023
		1er trim.	1er trim.	4 <sup>e</sup> trim.	3 <sup>e</sup> trim.	2 <sup>e</sup> trim.	1er trim 2022 (sur 12 mois)		1er trim.	4 <sup>e</sup> trim.	3 <sup>e</sup> trim.	2 <sup>e</sup> trim.
ALFA ROMEO	3	2,84	2,16	1,91	0,00	1,81	6,00	11,04	1,91	0,00	1,81	15,21
AUDI	15	5,53	5,42	0,75	-	0,15	6,37	4,67	0,75	-	0,15	5,61
BMW	13	2,42	2,56	-	2,99	-	5,63	2,11	-	2,99	-	5,16
CITROEN	23	1,42	1,88	4,30	0,10	4,31	10,95	2,55	4,30	0,10	4,31	11,68
DACIA	9	5,96	6,57	0,98	-	1,34	9,06	8,09	0,98	-	1,34	10,61
DS	5	0,95	0,51	4,46	0,00	4,38	9,59	1,62	4,46	0,00	4,38	10,80
FIAT	9	2,85	3,30	3,24	0,30	3,15	10,34	3,65	3,24	0,30	3,15	10,71
FORD	17	7,91	3,87	4,30	0,23	1,45	10,16	3,45	4,30	0,23	1,45	9,71
HONDA	6	1,61	1,38	2,38	2,95	3,80	10,92	0,76	2,38	2,95	3,80	10,24
HYUNDAI	6	6,17	7,29	-	-	-	7,29	9,72	-	-	-	9,72
KIA	7	10,18	10,39	-	0,00	0,00	10,39	9,04	-	0,00	0,00	9,04
MAZDA	5	0,00	0,00	-	8,30	2,61	11,13	-1,53	-	8,30	2,61	9,43
MERCEDES	15	1,44	2,26	-	-	1,74	4,04	2,86	-	-	1,74	4,65
MINI	4	2,53	2,57	-	0,17	-	2,74	3,54	-	0,17	-	3,72
NISSAN	9	1,85	2,52	-	8,13	-	10,85	1,69	-	8,13	-	9,96
OPEL	16	5,23	4,96	4,38	-	8,19	18,53	1,81	4,38	-	8,19	14,97
PEUGEOT	22	0,94	0,93	4,29	0,09	4,20	9,78	3,08	4,29	0,09	4,20	12,12
RENAULT	22	6,05	5,98	1,33	-	1,42	8,91	7,01	1,33	-	1,42	9,97
SEAT	8	6,87	6,35	-0,02	-	2,02	8,48	7,03	-0,02	-	2,02	9,17
SKODA	9	6,92	8,77	0,09	-	6,24	15,66	8,41	0,09	-	6,24	15,28
SUZUKI	3	-0,06	-0,01	-	-	10,75	10,74	-0,38	-	-	10,75	10,33
TESLA	3	0,68	3,72	-	-	-	3,72	-3,01	-	-	-	-3,01
TOYOTA	14	0,96	1,60	-	5,87	3,78	11,63	3,73	-	5,87	3,78	13,97
VOLKSWAGEN	20	6,12	6,62	0,37	-	2,85	10,06	7,14	0,37	-	2,85	10,60
VOLVO	6	2,78	2,37	-	-	5,38	7,88	5,61	-	-	5,38	11,29
Ttes marques	269	3,76	3,50	2,08	0,69	2,74	9,25	4,05	2,08	0,69	2,74	9,85

Observations : Exceptées les marques MAZDA et SUZUKI, les 23 autres marques suivies ont procédé à une augmentation de leurs tarifs des pièces durant le 1<sup>er</sup> trimestre (+3,76% pour le total sans pondération des pièces suivies). TESLA, PEUGEOT, DS, CITROEN, MERCEDES, HONDA et NISSAN contiennent leurs augmentations des tarifs des pièces à moins de 2%, en revanche FORD et KIA dépassent les 7%, à noter que KIA n'avait pas procédé à d'augmentation durant les 3 précédents trimestres. En prenant en compte les pondérations de chaque pièce suivie et de chaque modèle, 20 marques présentent sur les 12 derniers mois une augmentation du coût de leur panier pièces supérieure à 9% sur les 12 derniers mois résultant des augmentations des tarifs de pièces mais également des montées en gamme dans la répartition des modèles. A l'inverse TESLA voit son coût du panier réduire grâce à la montée en part du Model 3 dans la gamme.

**Méthodologie :** Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :



- **Issus d'un Panel représentatif** de l'ensemble des réparateurs France entière quel que soit leur statut, prend en compte également l'effectif productif
- **Ceux affichés et déclarés** par les réparateurs

## Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
<b>Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)</b>			
2021	118,4	118,7	118,6
2022	123,3	126,1	124,7
<b>2023</b>	<b>130,5</b>		
Variation 21/20	3,6%	3,7%	3,6%
Variation 22/21	4,1%	6,2%	5,2%
<b>Variation 23/22</b>	<b>5,8%</b>		
<b>Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture</b>			
2021	123,8	124,5	124,2
2022	133,2	137,6	135,4
<b>2023</b>	<b>144,9</b>		
Variation 21/20	4,6%	4,5%	4,6%
Variation 22/21	7,6%	10,5%	9,1%
<b>Variation 23/22</b>	<b>8,8%</b>		

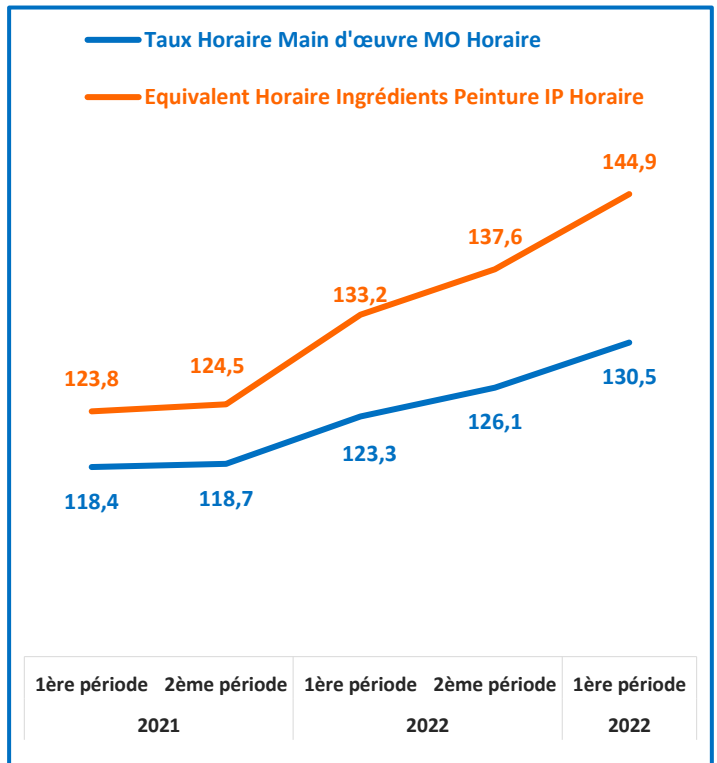
**A retenir :**

*La variation des taux horaires affichés de la MO et des IP est plus importante au 1<sup>er</sup> trimestre 2023 qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2022 :*

**MO : + 5,8% (+4,1% au T1 2022)**

**IP : + 8,8% (+7,6% au T1 2022)**

Indices de mars 2023	Taux horaire moyen		Équivalent horaire	
	pondéré		peinture	
par zone géographique (3)	Indice base 100	Variation sept 22/mars 23	Indice base 100	Variation sept 22/mars 23
	France entière	(en %)	France entière	(en %)
PARIS ET COURONNE	115,6	6,5	98,1	9,8
RÉGION PARISIENNE	113,1	5,5	97,7	7,7
HAUTS-DE-FRANCE	95,8	3,4	92,2	4,6
OUEST	88,6	5,4	89,5	11,2
BASSIN PARISIEN OUEST	92,5	6,7	87,7	7,9
EST	91,0	4,5	92,7	7,9
NOUVELLE AQUITAINE	88,6	7,2	95,4	9,5
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	108,4	6,1	116,9	8,5
OCCITANIE	98,2	6,4	97,3	8,7
RÉGION SUD / PACA	118,2	5,9	123,0	9,4
<b>FRANCE ENTIÈRE</b>	<b>100,0</b>	<b>5,8</b>	<b>100,0</b>	<b>8,8</b>



### Observations :

Les taux horaires sont les plus élevés en **Région Sud / PACA, à Paris et en Région parisienne**. Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **Région Sud / PACA et en Auvergne-Rhône-Alpes** que les prix sont les plus élevés.

(1) Base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

## VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)

(Base 100 : année 2015)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
2020	103,9	103,9	104,2	103,9	104,0
2021	104,5	105,3	105,9	106,7	105,7
2022	108,4	111,0	112,2	113,4	111,3
2023	114,9				
Variation 21/20	0,6%	1,3%	1,6%	2,7%	1,6%
Variation 22/21	3,7%	5,4%	6,0%	6,2%	5,3%
Variation 23/22	6,0%				

## VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS

HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES

Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 20/19	3,0%	1,8% (u)	2,6%	1,7%(u)	2,3%(u)
Variation 21/20	1,7%	2,3%	1,8%	2,3%	2,0%
Variation 22/21	2,4%	4,3%	5,9%	6,8%	4,9%
Variation 23/22	7,2%				

(u) donnée atypique

## VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE

Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 20/19	3,4%	3,9%	4,5%	4,6%	4,1%
Variation 21/20	3,3%	2,8%	2,4%	2,4%	2,7%
Variation 22/21	3,6%	3,9%	4,2%	4,5%	4,1%
Variation 23/22	7,2%				