

Le panier pièces SRA : Une approche prospective de mesure de l'impact des évolutions des tarifs des pièces et des gammes de modèles sur le coût du poste pièces :

En 2024, le panier compte 271 modèles, de 31 marques, représentatifs des véhicules les plus sinistrés, en moyenne 42 pièces sont suivies par modèle en appliquant une pondération à la variation des tarifs selon la fréquence de remplacement de chaque pièce. Pour le calcul de la variation des marques, une pondération est appliquée à chaque modèle en fonction de sa représentativité.

Ainsi, sont calculés trimestriellement :

- La variation de l'ensemble des tarifs des pièces suivies (sans pondération) **nouveau depuis le T4 2022**
- L'évolution du prix du panier à modèles constants
- L'évolution du coût du panier en prenant en compte la pénétration des nouveaux modèles sur le marché et les variations de tarifs et du nombre de pièces lors des changements de génération

Une exploitation spécifique est effectuée pour le suivi des pare-brise.

VARIATION EN % DU PRIX ET DU COÛT DU PANIER DES PARE-BRISE PAR MARQUE DURANT LE T2 2024 :

Marque	Variation % du total des tarifs bruts des Pare-Brise					Variation % du prix des paniers des Pare-Brise					Variation % du coût des paniers des Pare-Brise				
	2è trim 2024	2024			2023	2è trim 2024	2024			2023	2è trim 2024	2024			2023
	2è trim 2023	1er trim.	2è trim.	3è trim.	4è trim.	2è trim 2023	(sur 12 mois)	1er trim.	2è trim.	3è trim.	4è trim.	(sur 12 mois)	1er trim.	2è trim.	3è trim.
ALFA ROMEO	-2,18	0,00	-	0,29	-2,46	-0,84	0,00	-	0,29	-1,13	0,64	1,50	-	0,29	-1,13
AUDI	11,23	10,63	-1,21	-	1,77	16,82	12,99	-0,57	-	3,98	16,87	13,04	-0,57	-	3,98
BMW	0,00	0,00	-	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	-	0,77	0,77	-	0,00	-
CITROEN	5,76	0,03	-	2,90	2,75	5,65	0,03	-	2,90	2,64	6,82	1,14	-	2,90	2,64
CUPRA	5,52	5,52	-	-	-	10,25	10,25	-	-	-	13,13	13,13	-	-	-
DACIA	2,81	1,79	1,00	-	-	2,80	1,53	1,25	-	-	6,17	4,86	1,25	-	-
DS	5,29	0,00	-	2,35	2,87	5,59	0,00	-	2,60	2,91	5,34	-0,23	-	2,60	2,91
FIAT	9,20	4,47	-	0,18	4,34	13,64	2,99	-	0,43	9,87	14,16	3,46	-	0,43	9,87
FORD	-10,04	-12,95	0,00	3,35	0,00	4,26	0,39	0,00	3,85	0,00	3,22	-0,61	0,00	3,85	0,00
HONDA	7,43	0,00	7,43	0,00	-	10,82	0,00	10,82	0,00	-	13,01	1,98	10,82	0,00	-
HYUNDAI	4,26	3,21	0,00	1,02	-	2,80	2,17	0,00	0,62	-	7,73	7,07	0,00	0,62	-
JEEP	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	8,65	8,65	-	-	-
KIA	6,28	6,28	0,00	-	0,00	6,15	6,15	0,00	0,00	0,00	6,41	6,41	0,00	0,00	0,00
LEXUS	0,03	0,03	-	-	-	0,03	0,03	-	-	-	-3,54	-3,54	-	-	-
LYNK & CO	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-
MAZDA	3,58	0,00	2,55	1,00	-	3,54	0,00	2,51	1,00	-	3,58	0,04	2,51	1,00	-
MERCEDES	0,91	0,91	-	-	-	0,70	0,70	-	-	-	0,52	0,52	-	-	-
MG	42,80	42,80	-	-	-	42,80	42,80	-	-	-	42,80	42,80	-	-	-
MINI	0,00	0,00	-	0,00	-	0,00	0,00	-	0,00	-	1,21	1,21	-	0,00	-
NISSAN	6,48	0,00	-	6,48	-	6,27	0,00	-	6,27	-	7,49	1,15	-	6,27	-
OPEL	5,17	0,00	-	2,90	2,21	5,09	0,00	-	2,90	2,13	4,05	-0,99	-	2,90	2,13
PEUGEOT	5,30	0,03	-	2,76	2,44	5,41	0,01	-	2,84	2,49	5,67	0,26	-	2,84	2,49
PORSCHE	5,02	5,02	-	-	-	6,87	6,87	-	-	-	7,35	7,35	-	-	-
RENAULT	5,34	1,20	4,09	-	-	12,87	1,09	11,65	-	-	16,47	4,32	11,65	-	-
SEAT	7,79	3,56	0,00	-	4,09	6,61	2,41	0,00	-	4,10	6,81	2,60	0,00	-	4,10
SKODA	10,98	1,82	1,17	-	7,74	11,32	1,69	1,29	-	8,08	13,57	3,74	1,29	-	8,08
SUZUKI	-0,68	-2,80	9,52	-6,70	-	-5,04	-7,19	8,72	-5,89	-	-5,91	-8,04	8,72	-5,89	-
TESLA	1,40	12,99	0,37	-10,59	-	34,74	36,46	0,43	-1,68	-	50,71	52,63	0,43	-1,68	-
TOYOTA	22,14	0,00	-	22,15	-	25,63	-0,01	-	25,64	-	27,54	1,51	-	25,64	-
VOLKSWAGEN	13,19	2,87	3,94	-	5,86	15,74	2,94	5,63	-	6,44	16,77	3,86	5,63	-	6,44
VOLVO	0,37	0,37	-	-	-	0,37	0,37	-	-	-	1,19	1,19	-	-	-
Toutes marques	5,99	1,46	1,89	3,71	2,76	8,78	1,49	2,87	3,21	1,38	10,18	2,78	2,87	3,21	1,38

↑ **+ 10,18 %** En appliquant les pondérations à chaque modèle, le coût des paniers des pare-brise augmente de + 2,87 % au T2 par rapport au T1 et **+ 10,18 % sur 12 mois glissants**.

Sans pondération, le total des tarifs bruts des pare-brise suivis ont augmenté de 5,99% en 2024.

Avec respectivement des augmentations sur 12 mois de + 51%, 43% et 28%, les marques Tesla, MG et Toyota présentent les taux les plus élevés (forte hausse du tarif lors d'un changement de référence pour Tesla notamment le Model 3), à contrario la baisse du coût du panier pare-brise de Lexus s'explique uniquement par les effets de gamme, pour Suzuki une baisse du tarif lors d'un changement de référence pour le modèle Swift.