

JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”



POINT DE VUE D'EXPERTS EN AUTOMOBILE



**Francisco
CRUZ**

Dirigeant de Sociétés chez
Cruz Expertise



**Benoit
DEHOVE**

Responsable
Environnement
Professionnel



**Benoit
LAMARSAUDE**

Directeur Pilotage &
Performance



**François
MONDELLO**

Président Groupe



Impact carbone des sinistres : mesurer pour réduire

Récapitulatif



Globale cumulée : 81%



* R : Nature expertise : Normale, SUIVI V.G.E., Estimation réparation ADE - Genre : VP, CTTE - Nature évènement : Circulation, Stationnement, Accident en chaîne - Puissance fiscale : 1 à 15 - Total rapport HT : 20 € à 5 000 € - Carburant : ES, GO, EL, EH, EE, EG, GH, GL, FE, GP - Âge : < 30 ans - Apprentissage : < 2023
* NR : Nature expertise : Véh. économiquement irréparable (VEI), Différence des valeurs - Genre : VP, CTTE - Nature évènement : Circulation, Stationnement, Accident en chaîne - Puissance fiscale : 1 à 15 - VRADE HT : 50 € à 10 000 € - Carburant : ES, GO, EL, EH, EE, EG, GH, GL, FE, GP - Âge : < 30 ans

Performance coût

Performance délai

Performance production

Performance qualité

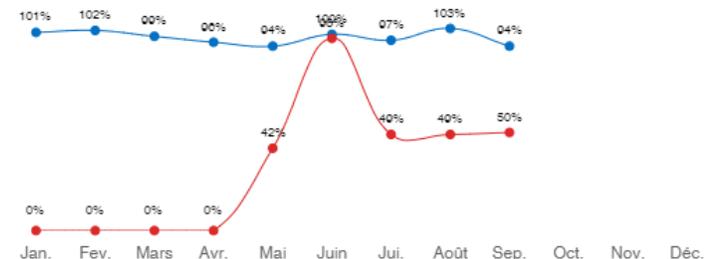
Label RSE

Performance globale

	Statistique	Objectif PrécisIA	Atteinte
Réparable (€HT)	1 778	1 677	94 %
VRADE (€HT)	4 149	3 661	88 %



Évolutions Performance coût



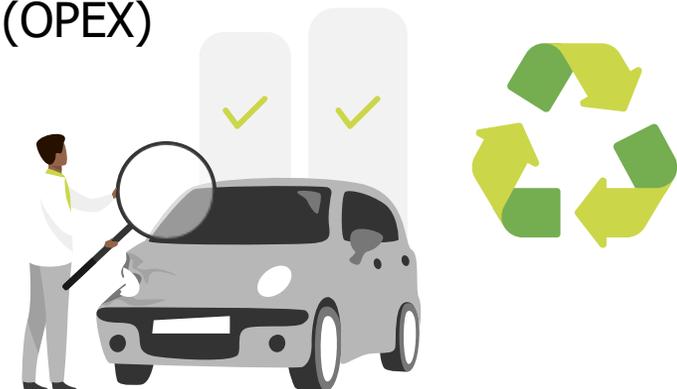
✓ Pilotage de l'activité des collaborateurs

Impact carbone des sinistres : mesurer pour réduire



✓ Alimenté par des indicateurs de performance extra financière (OPEX)

- Taux de réparation / remplacement des pièces
- Taux de PRE
- Taux de PQE
- Jours de formation
-



JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”



POINT DE VUE D'EXPERTS EN AUTOMOBILE



**Francisco
CRUZ**

Dirigeant de Sociétés chez
Cruz Expertise



**Benoit
DEHOVE**

Responsable
Environnement
Professionnel



**Benoit
LAMARSAUDE**

Directeur Pilotage &
Performance



**François
MONDELLO**

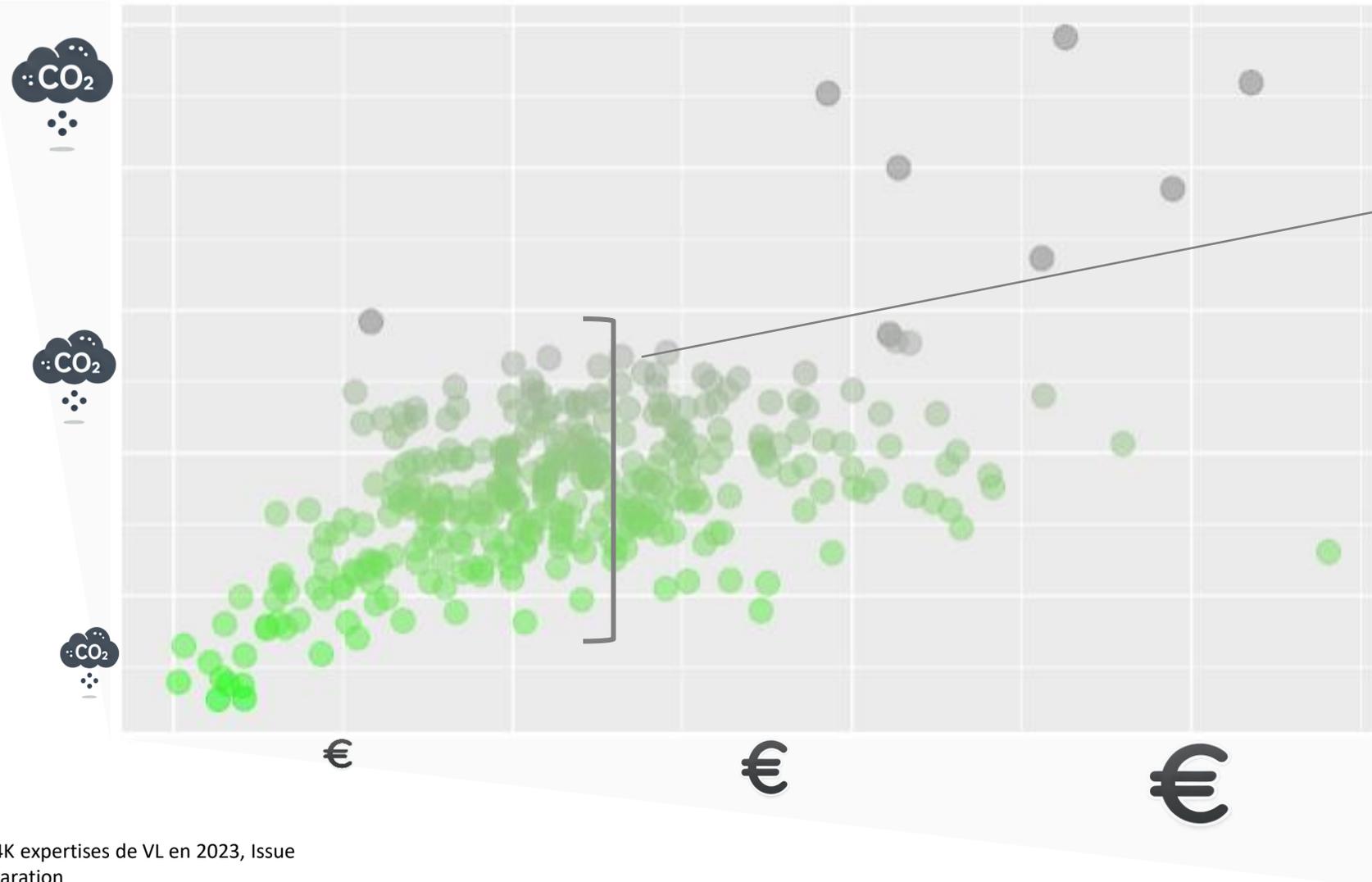
Président Groupe



www.sra.asso.fr

Réduire les émissions : piloter sous un nouvel angle de vue ?

Comparaison émissions et coût de remise en état de 334 modèles de véhicules



Jusqu'à **50%** d'écart d'émissions pour un même coût de remise en état

Différences de conception, réparabilité, prix des pièces

Topologie des émissions d'un véhicule moyen

Emissions

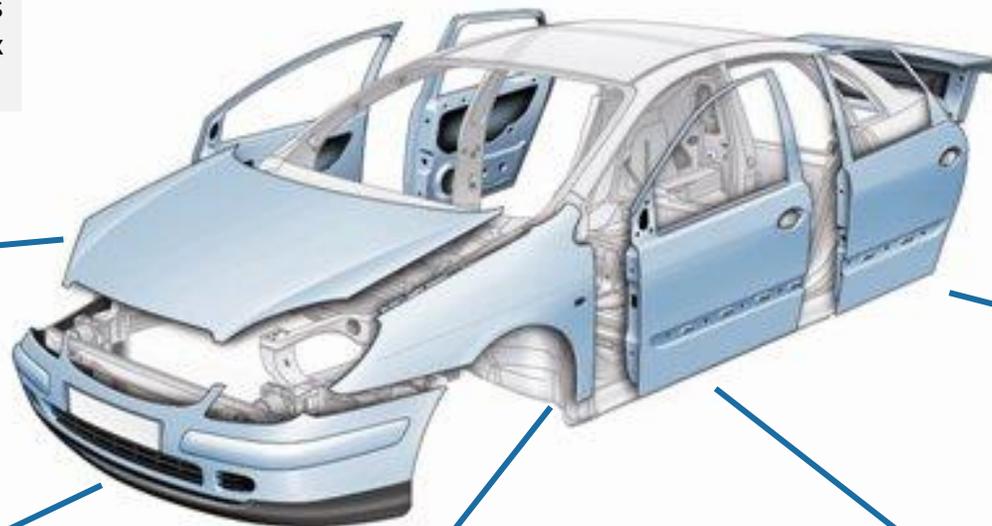
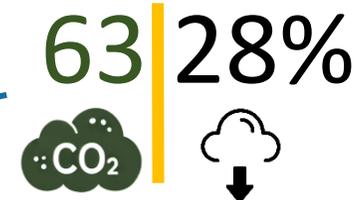
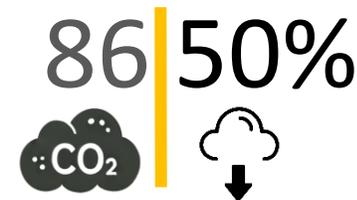
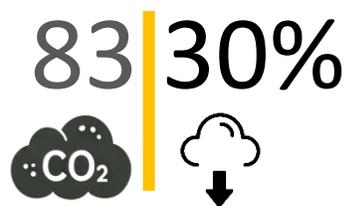


Présentées sur une échelle relative, base 100 pour la porte AV

Ratio d'évitement



Emissions évitées rapportées aux émissions totales



Le contradictoire, partage et recherche de solutions !



Faisceau d'habitacle sauvé avec un connecteur de réemploi



Détecteur distance sauvé avec des fixations de réemploi

Le contradictoire, partage et recherche de solutions !



Garniture de siège en réemploi, renouvelée



Capote complète sauvée par une astuce réparation

JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”



POINT DE VUE D'EXPERTS EN AUTOMOBILE



**Francisco
CRUZ**

Dirigeant de Sociétés chez
Cruz Expertise



**Benoit
DEHOVE**

Responsable
Environnement
Professionnel



**Benoit
LAMARSAUDE**

Directeur Pilotage &
Performance

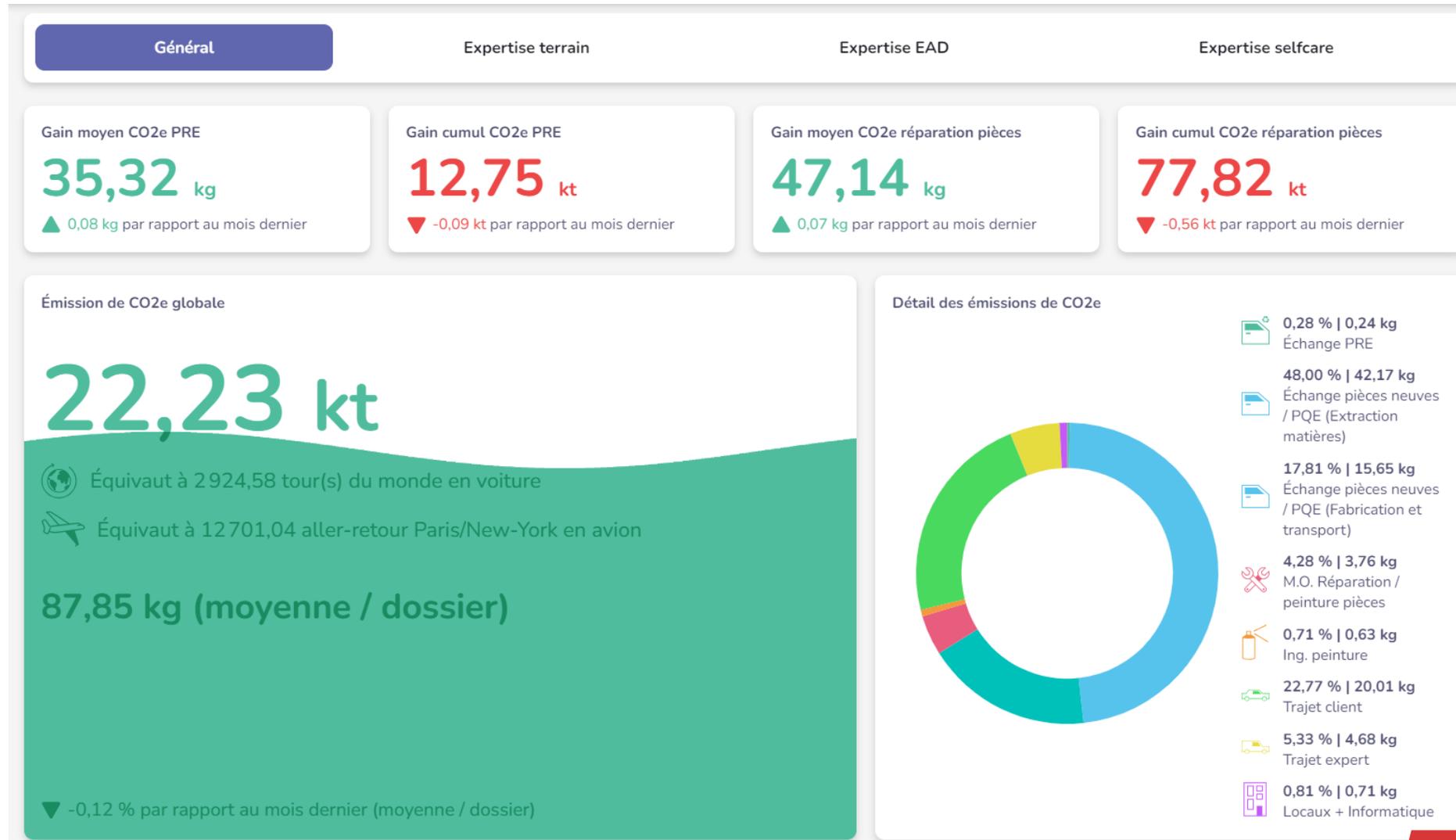


**François
MONDELLO**

Président Groupe



Impact carbone des sinistres : mesurer pour réduire



JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”



POINT DE VUE D'EXPERTS EN AUTOMOBILE



**Francisco
CRUZ**

Dirigeant de Sociétés chez
Cruz Expertise



**Benoit
DEHOVE**

Responsable
Environnement
Professionnel



**Benoit
LAMARSAUDE**

Directeur Pilotage &
Performance



**François
MONDELLO**

Président Groupe

