

JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”

POINT DE VUE DANS LA RÉPARATION ET LE RETRAITEMENT



**Catherine
MORHET**

Responsable Administratif
et Financier



**Bruno
POURRET**

EMEA FLI & Networks
Manager



**Johan
RENAUD**

Directeur groupe



**Franck
TETTART**

Président



GPA, 60 ans d'expertise au service des carrossiers et des assureurs

- **Capacité de production actuelle : 150.000 pièces carrosserie / an**, pouvant être quadruplée selon les arrivages de véhicules à recycler
- **Garantie 2 ans** sur l'ensemble des pièces. **Standard de qualité élevé** (ISO 9001)
- **Pièces nettoyées et tracées**
- **50 000 pièces carrosserie / éclairage en stock**
- **Spécialiste de la logistique carrosserie** : emballages et stockages adaptés, expédition dans l'heure suivant la commande
- **50 à 90% moins chère** que la pièce neuve d'origine



Mesure de l'impact carbone des pièces de réemploi avec *Eco Repair Score*



Porte avant gauche

Code GPA : C0-6389M

 Vérifier la compatibilité

Véhicule d'origine

 Opel CORSA 1.2 85

 97 677 km

 Essence

 5 Portes

 2014

[Voir plus de détails](#)

159.30€ TTC

132.75 € HT

 Livraison gratuite entre le **10/10** et le **11/10**

 **Contrôlé** par un technicien certifié

 **Garantie 2 ans**

AJOUTER AU PANIER

Retour simplifié sous 30 jours



83%

de CO₂ eq. sont économisés
avec l'achat de cette pièce
comparé à son équivalent neuf



Une question sur cette référence ?

N'hésitez pas à nous contacter

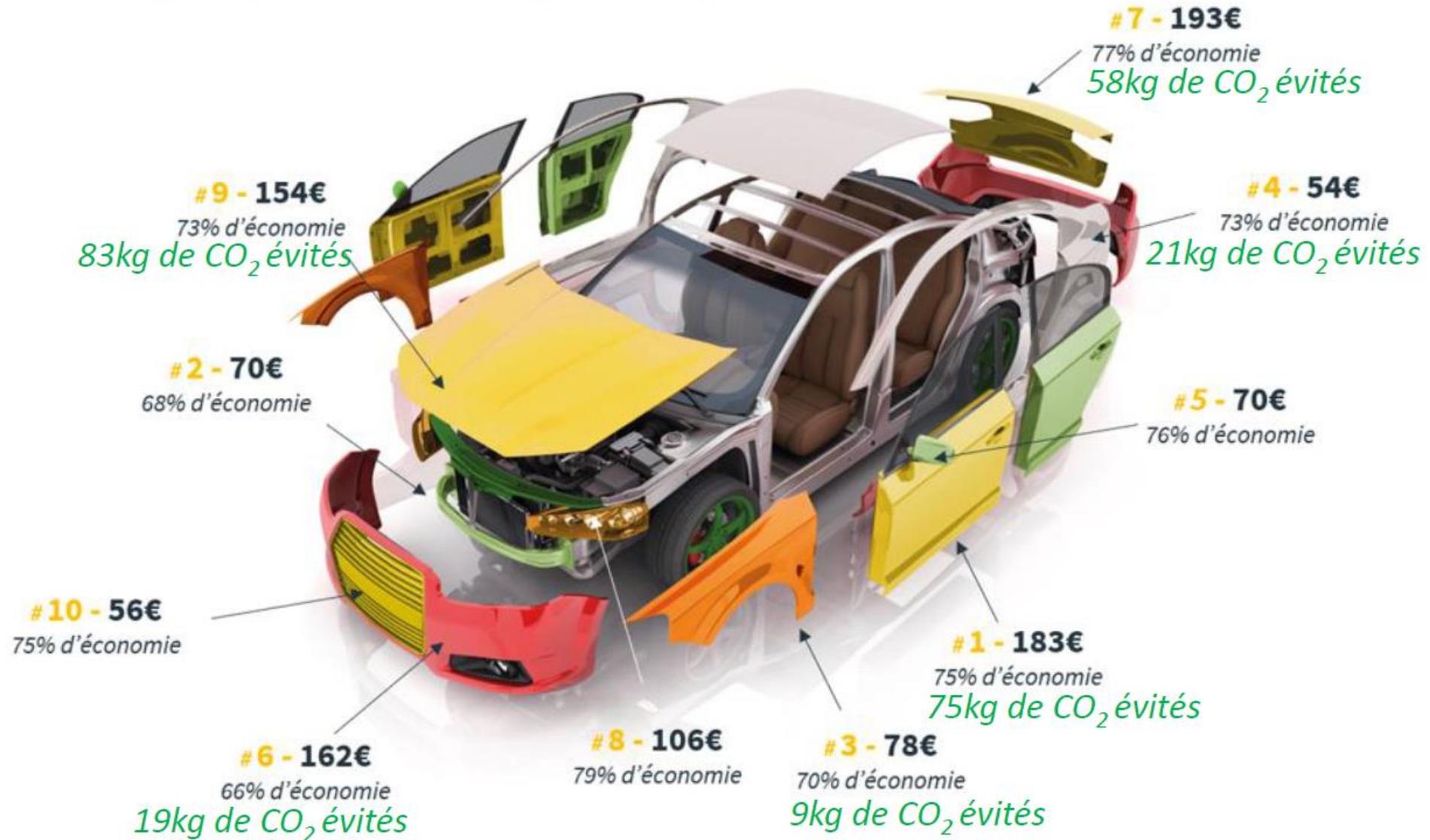
 TÉLÉPHONE

 E-MAIL

Top 10 des ventes – Réparation Collision

Prix moyen par famille et économie moyenne réalisée sur le tarif OEM

kg de CO₂ évités en moyenne par rapport à une pièce OEM (source ECO REPAIR SCORE)



JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”

POINT DE VUE DANS LA RÉPARATION ET LE RETRAITEMENT



**Catherine
MORHET**

Responsable Administratif
et Financier



**Bruno
POURRET**

EMEA FLI & Networks
Manager



**Johan
RENAUD**

Directeur groupe



**Franck
TETTART**

Président

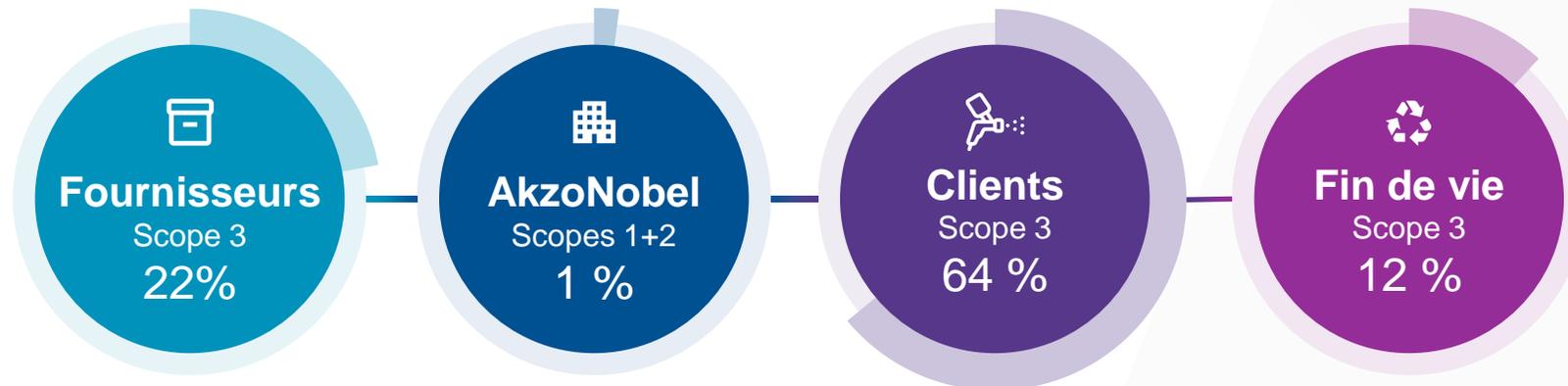


www.sra.asso.fr

Réduire de 50% les émissions de carbone dans nos opérations et sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

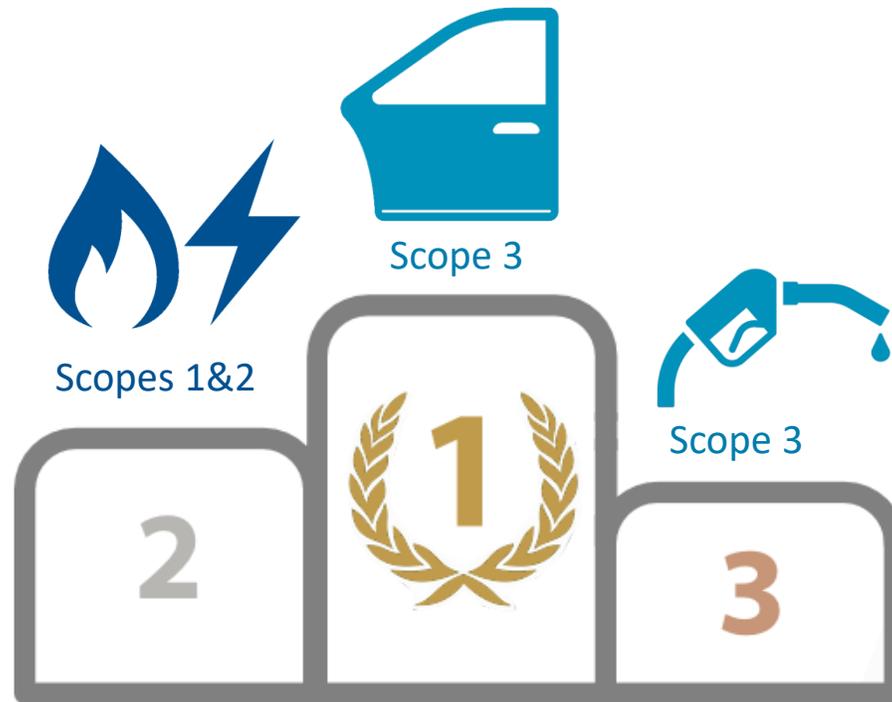


Chaîne de valeur des peintures « Vehicle Refinishes »



% de contribution à l'empreinte carbone

70% de l'empreinte carbone d'une carrosserie générée par 3 postes :



Contribution à l'empreinte carbone dans la chaîne de valeur d'une carrosserie



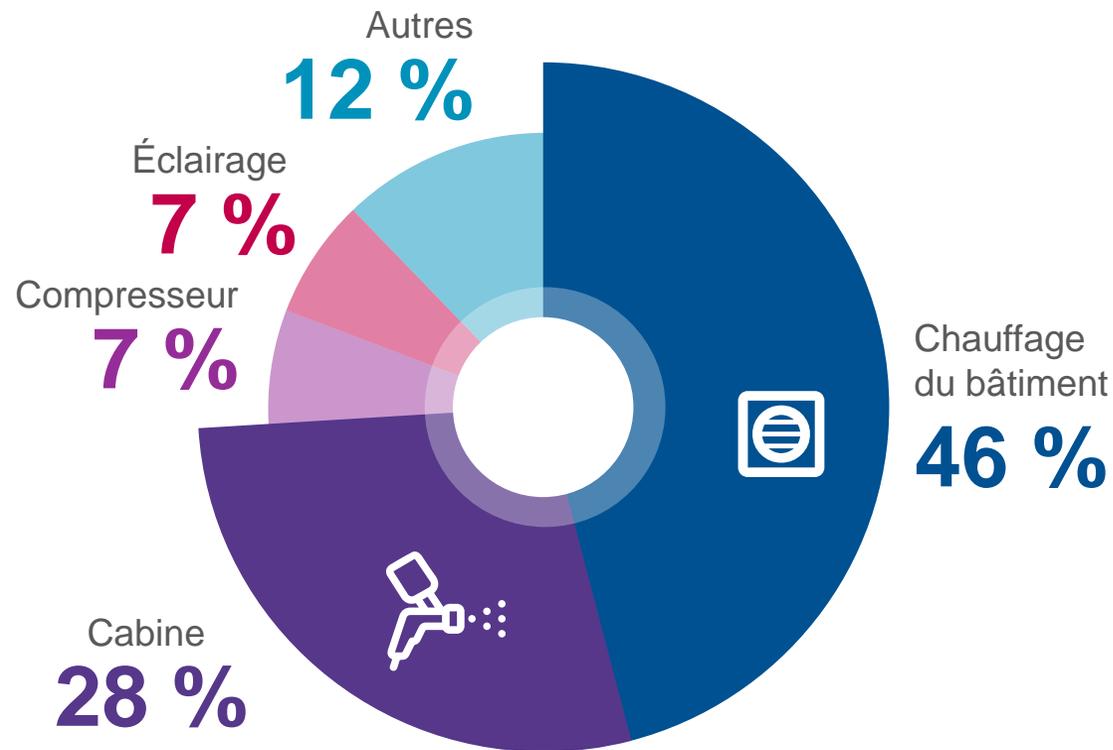
Energie = CO2e = KWh = €



Contribution à l'empreinte carbone dans la chaîne de valeur d'une carrosserie



Facteurs de consommation d'énergie des carrosseries.



Origine principale scopes 1 & 2 :



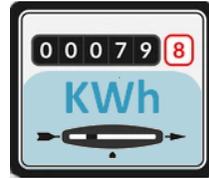
Chauffage du bâtiment
(46 %)



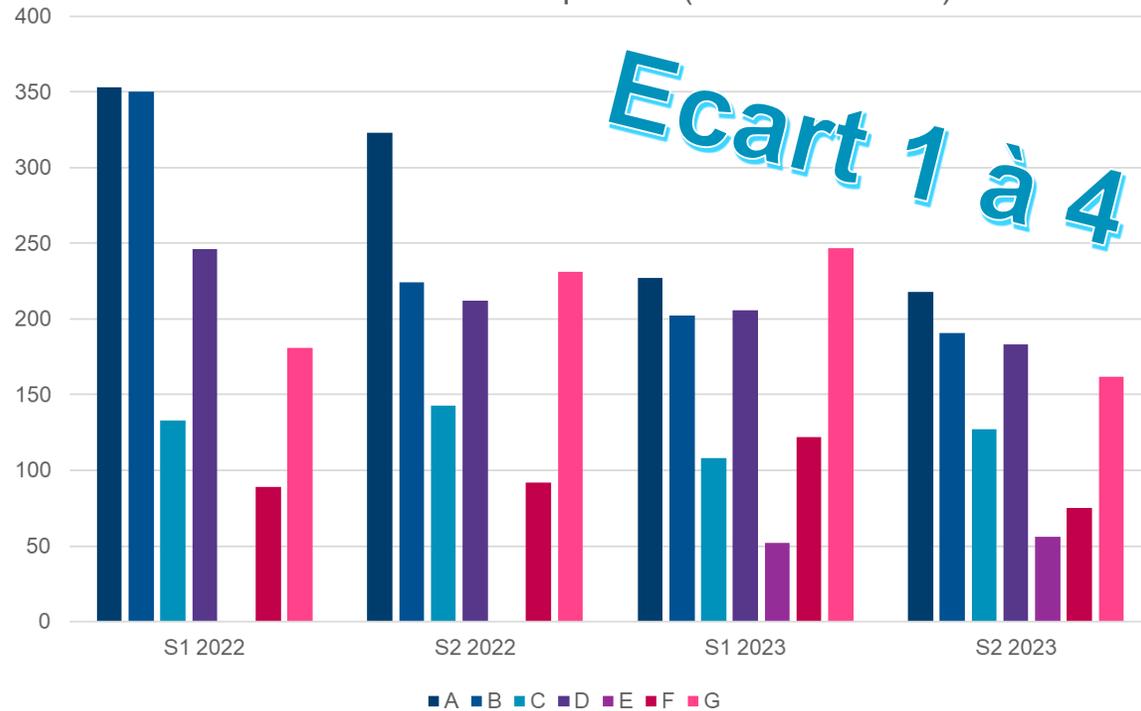
Cabine
(28 %)



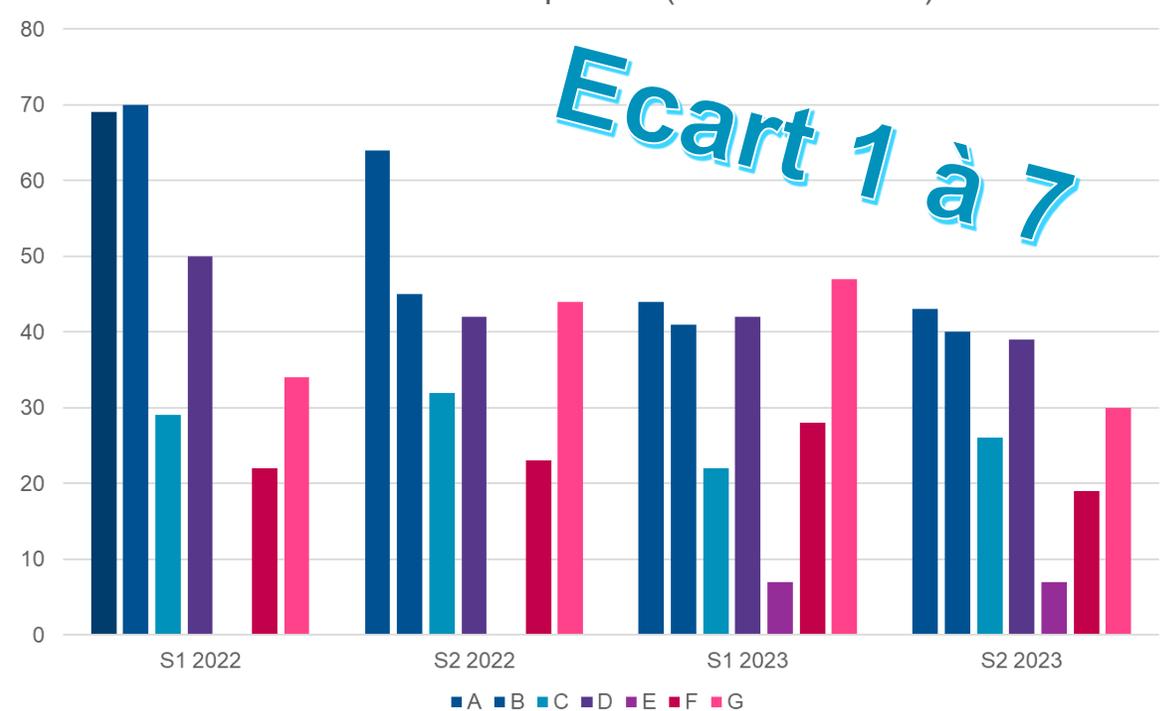
AkzoNobel
Sustainable Repair
Network



Consommation en KWh par OR (Electricité + Gaz)



Emission de CO2e par OR (Electricité + Gaz)





Coût énergétique par OR (électricité + gaz)

Carrosserie	2022	2023
A	65,29 €	26,36 €
B	53,37 €	21,49 €
C	31,17 €	14,73 €
D	48,70 €	21,43 €
E	- €	11,82 €
F	19,91 €	10,98 €
G	45,23 €	25,16 €
Moyenne	42,51 €	18,38 €

Ecart 1 à 3

Source Opéra Energie :

Moyenne Electricité (énergie, acheminement, taxes)

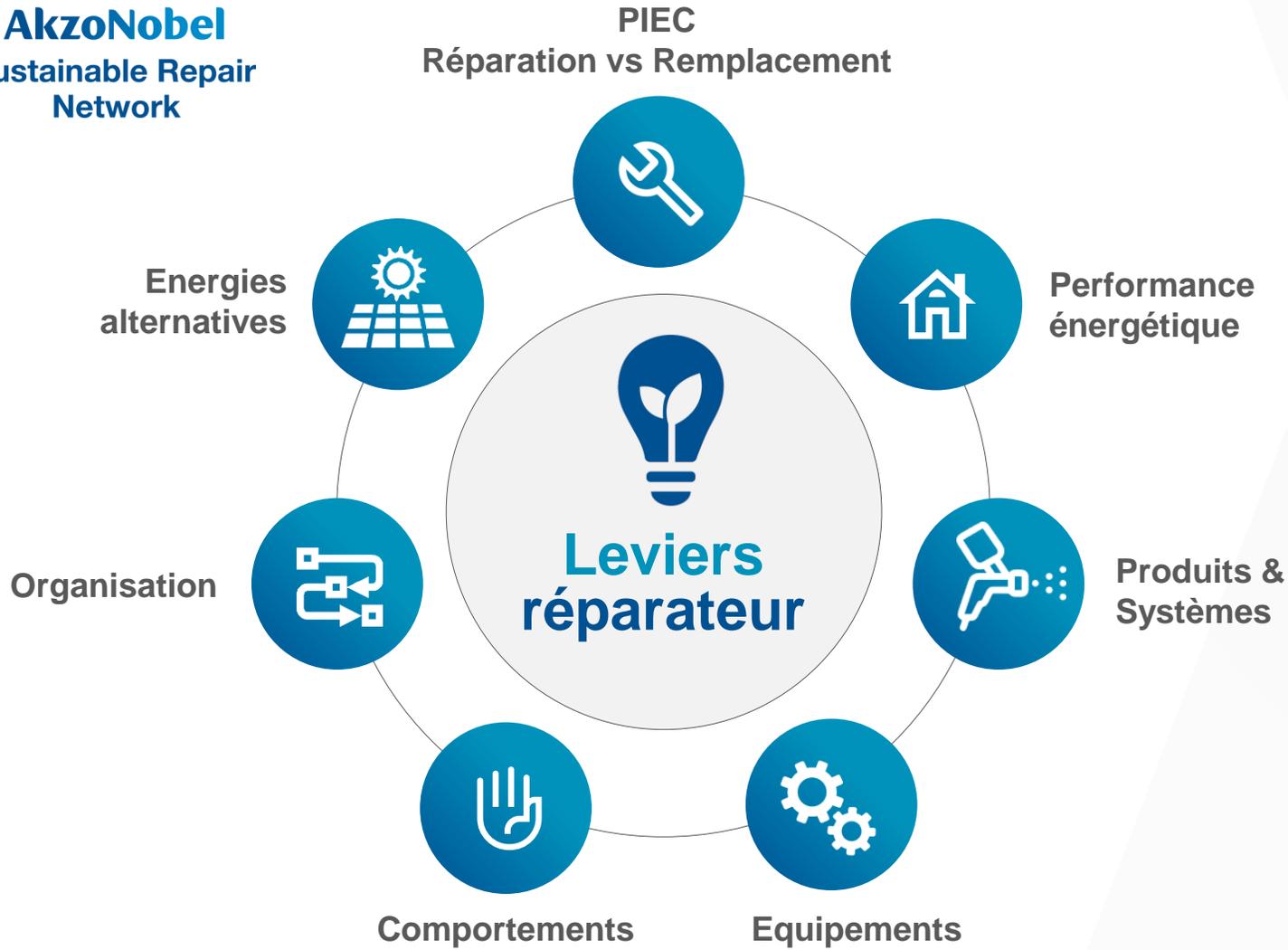
- 2022 = 0,43€ /kwh
- 2023 = 0,22€ /kwh

Moyenne Gaz Naturel (énergie, acheminement, taxes)

- 2022 = 0,13€ /kwh
- 2023 = 0,07€ /kwh



AkzoNobel
Sustainable Repair
Network



JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”

POINT DE VUE DANS LA RÉPARATION ET LE RETRAITEMENT



**Catherine
MORHET**

Responsable Administratif
et Financier



**Bruno
POURRET**

EMEA FLI & Networks
Manager



**Johan
RENAUD**

Directeur groupe



**Franck
TETTART**

Président



CARROSSERIE MORHET

Ucar

Accel
Energy

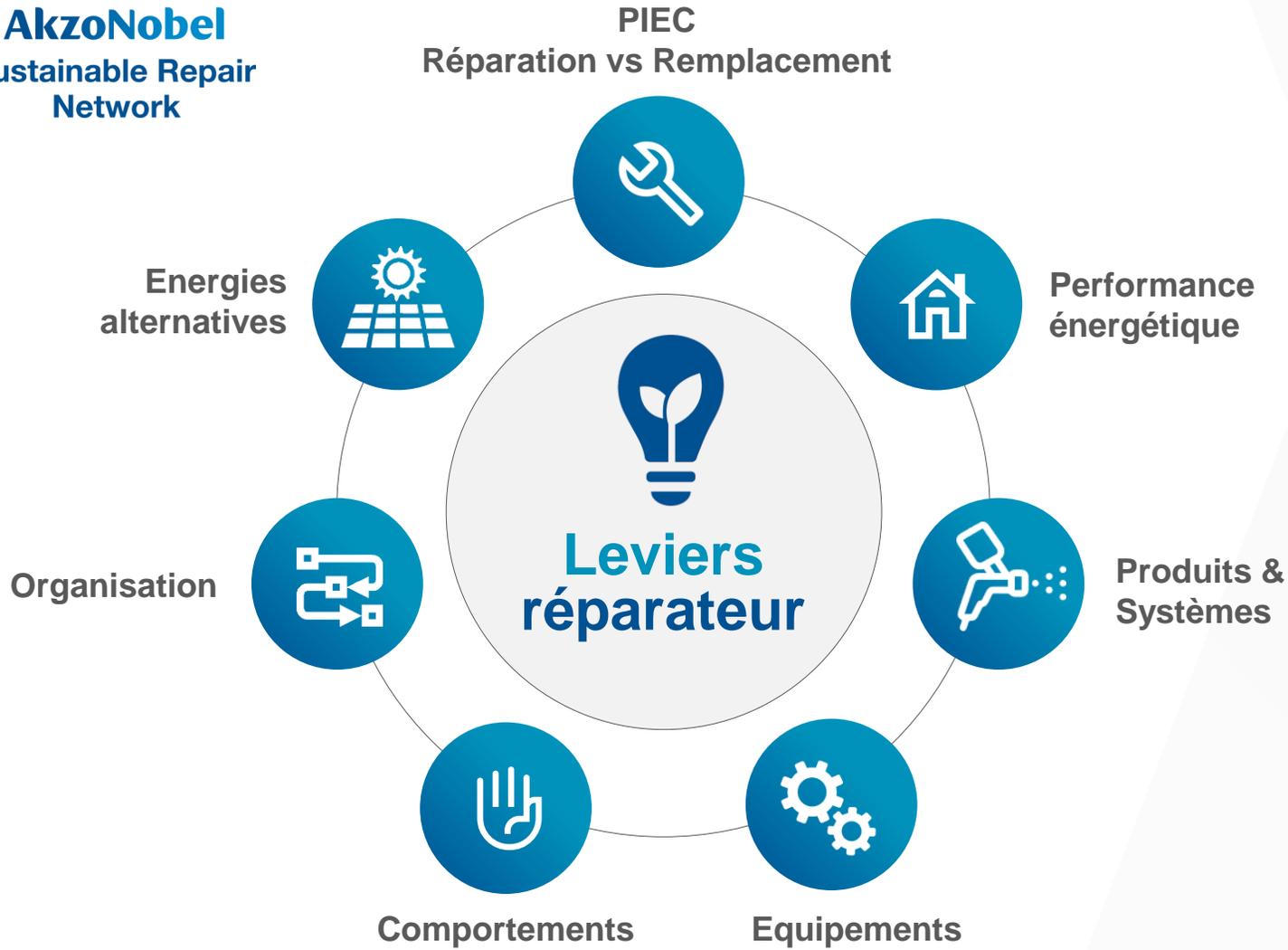


Garage Morhet





AkzoNobel
Sustainable Repair
Network

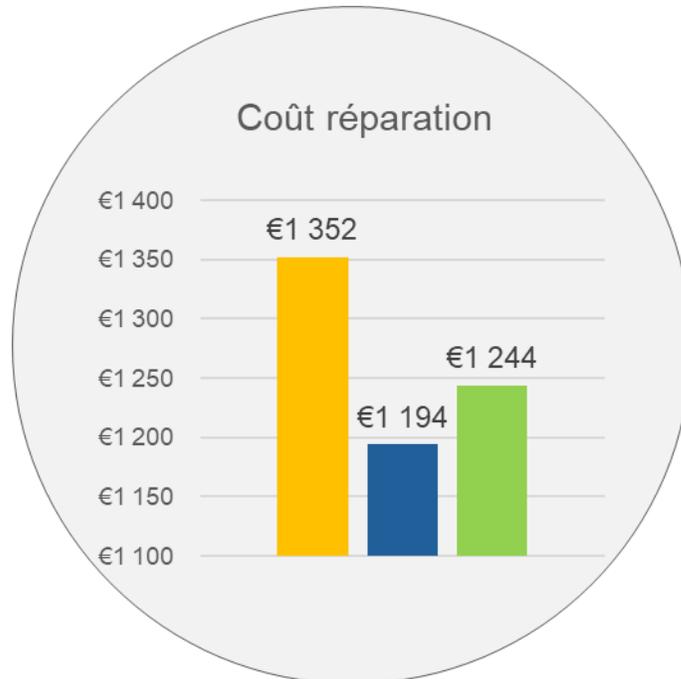


Un arbitrage de tous les instants !



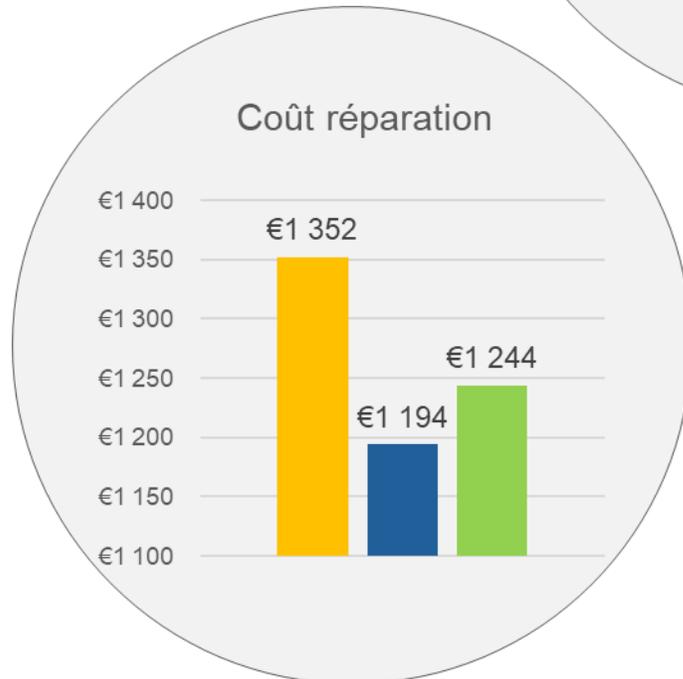
■ Remplacement ■ Réparation ■ PIEC

Un arbitrage de tous les instants !



■ Remplacement ■ Réparation ■ PIEC

Un arbitrage de traitements possibles !

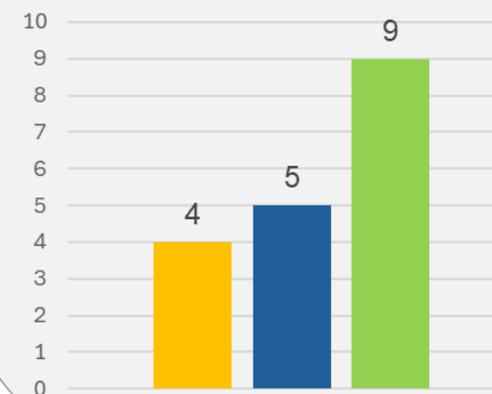


■ Remplacement ■ Réparation ■ PIEC

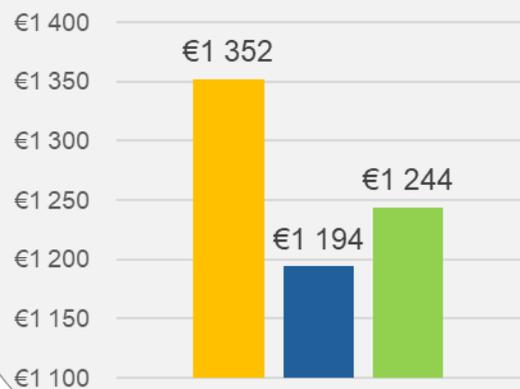
Marge réparateur



Nbre jours d'immobilisation



Coût réparation



■ Remplacement ■ Réparation ■ PIEC

Nombre d'OR* mensuel pour 1 productif – 1VR



■ Remplacement



■ Réparation



■ PIEC



* Sur la base de l'exemple (porte de Twingo)

JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”

POINT DE VUE DANS LA RÉPARATION ET LE RETRAITEMENT



**Catherine
MORHET**

Responsable Administratif
et Financier



**Bruno
POURRET**

EMEA FLI & Networks
Manager



**Johan
RENAUD**

Directeur groupe



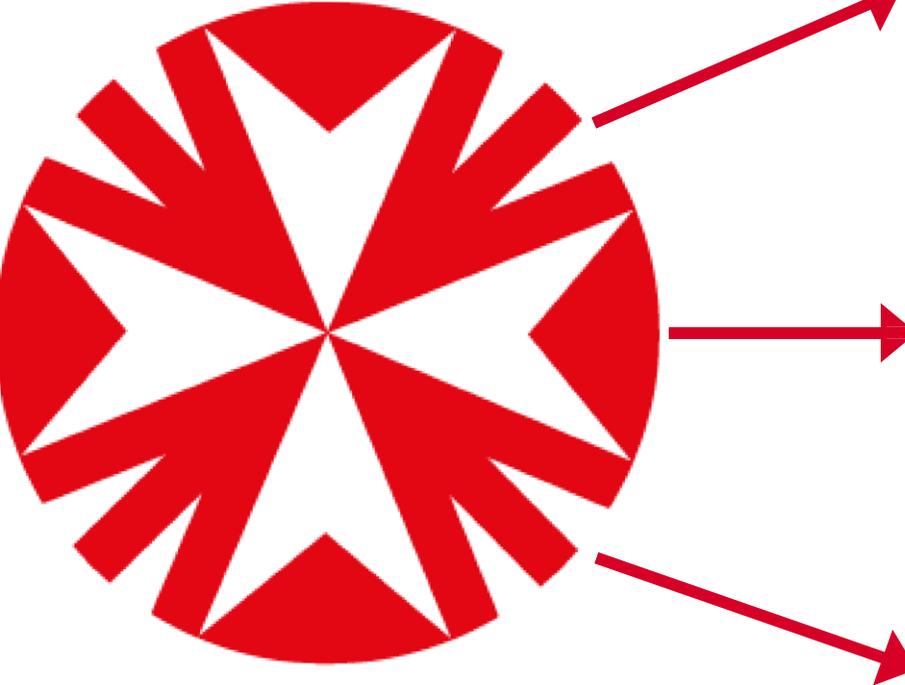
**Franck
TETTART**

Président



www.sra.asso.fr

Votre Partenaire pour vos Véhicules de Courtoisie



Flotte de
**50 000 Véhicules
de Remplacement**

**8 000 Clients
Réparateurs**

**24 000 Livraisons
en 2024 :**

- **5 % Hybrides**
(MHEV ou PHEV)
- **2 % Électriques** 

Tarif Catégorie B Type 208

**130€ht/mois pour un
Véhicule Thermique**

contre

**300€ht/mois pour une E 208
*(Plus Bonus Écologique)***



Nos Équipes sont à votre Service et à votre Écoute



contact@leaseway.fr



01 47 76 74 07



leaseway.fr



[LEASEWAY France](https://www.linkedin.com/company/leaseway-france)

JOURNÉE 2024 “IMPACT CARBONE DES SINISTRES : MESURER POUR RÉDUIRE”

POINT DE VUE DANS LA RÉPARATION ET LE RETRAITEMENT



**Catherine
MORHET**

Responsable Administratif
et Financier



**Bruno
POURRET**

EMEA FLI & Networks
Manager



**Johan
RENAUD**

Directeur groupe



**Franck
TETTART**

Président



www.sra.asso.fr