

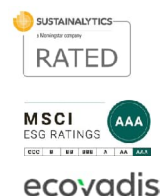
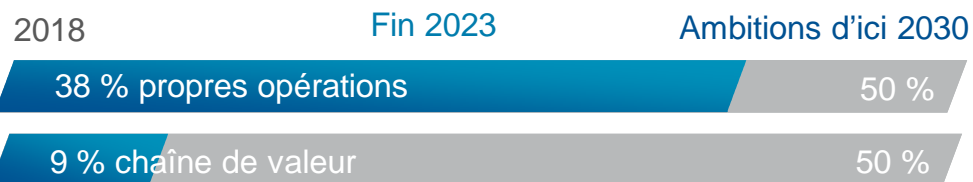
AkzoNobel

PAINT THE FUTURE

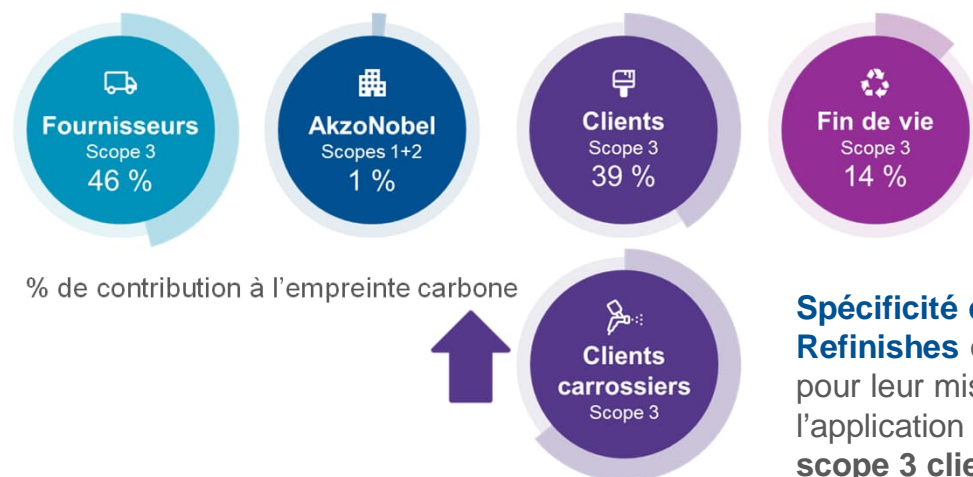
AkzoNobel



Réduire de 50% les émissions de carbone dans nos opérations et sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

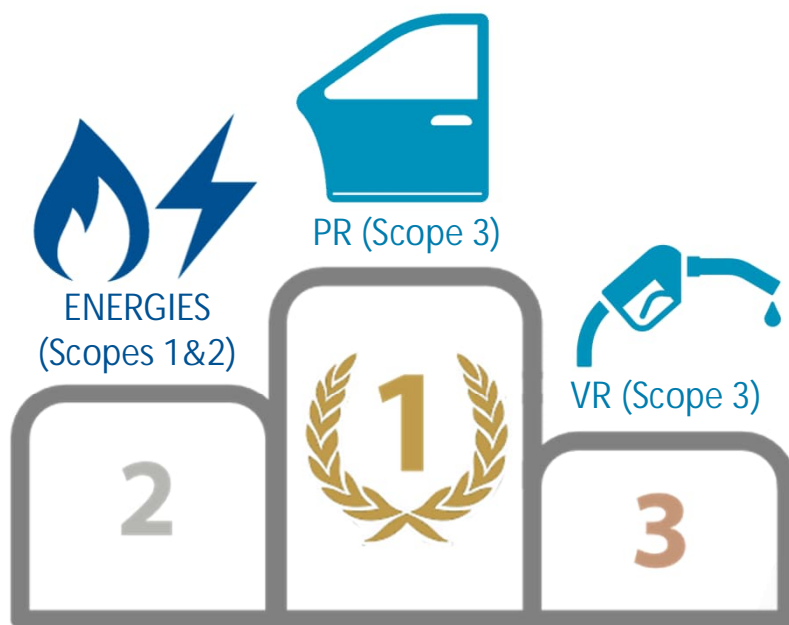


Chaîne de valeur AkzoNobel (tous produits)




Spécificité des peintures vehicle Refinishes qui nécessitent de l'énergie pour leur mise en œuvre lors de l'application et du séchage en cabine : **scope 3 client estimé à environ 65%**

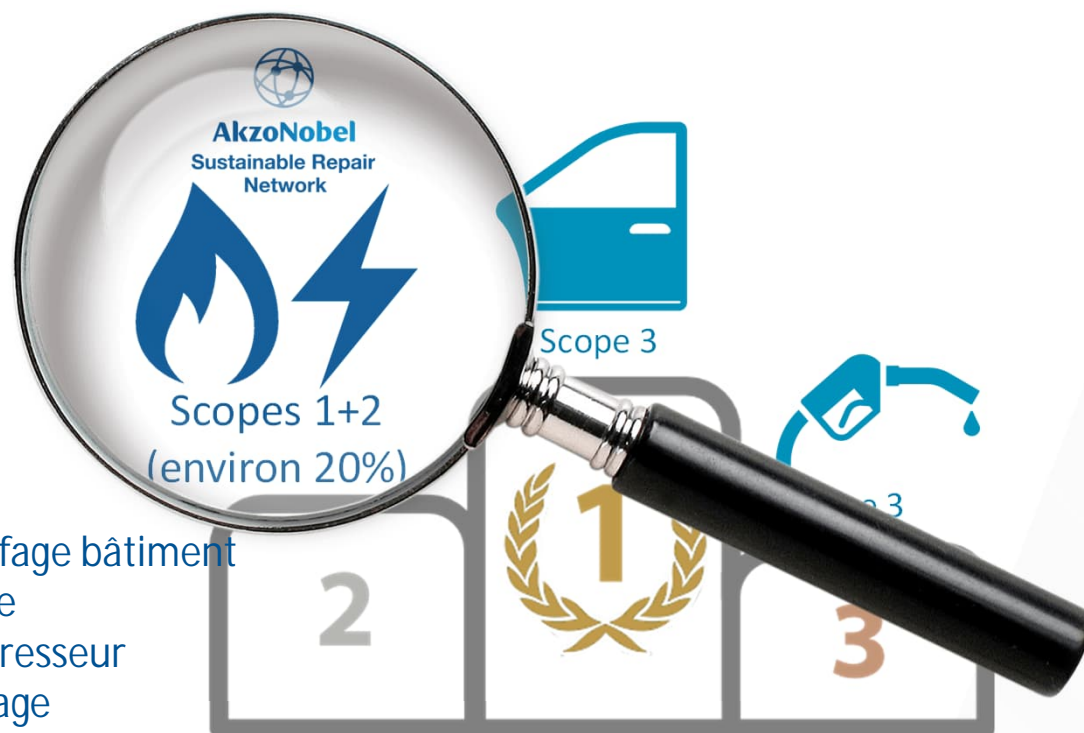
Plus de 70% de l'empreinte carbone d'une carrosserie générée par 3 postes :



% de contribution à l'empreinte carbone dans la chaîne de valeur d'une carrosserie



Energie = CO2e = KWh = 



- Chauffage bâtiment
- Cabine
- Compresseur
- Eclairage

% de contribution à l'empreinte carbone dans la chaîne de valeur d'une carrosserie



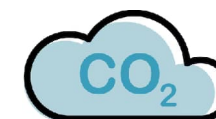
Carbon Pulse



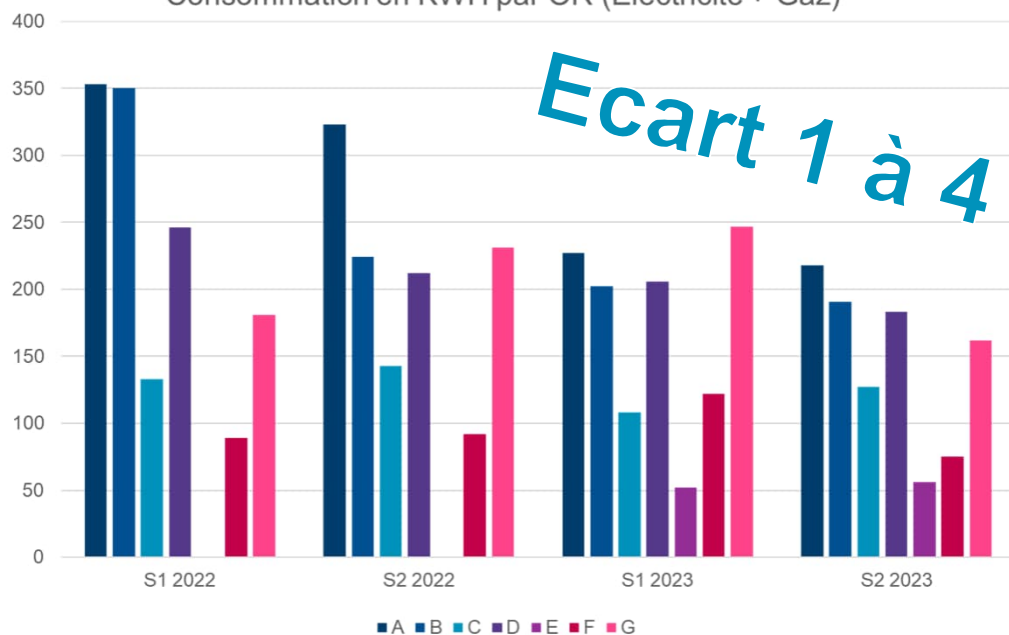
Outil de mesure et de reporting de l'empreinte carbone des réparateurs



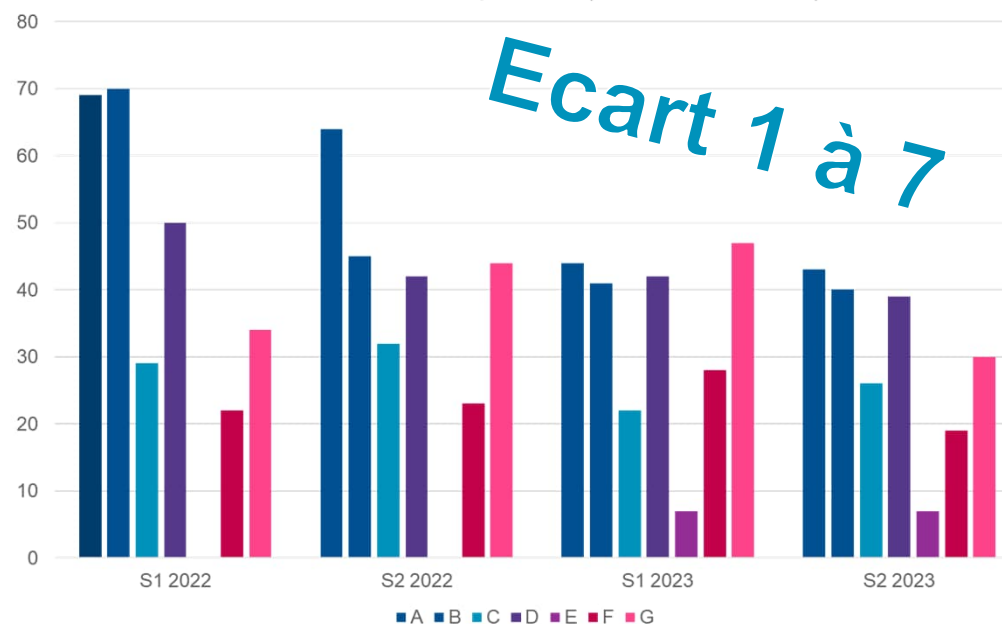
AkzoNobel
Sustainable Repair Network



Consommation en KWH par OR (Electricité + Gaz)



Emission de CO2e par OR (Electricité + Gaz)



Extrait d'une étude réalisée sur 7 carrosseries en France





Coût énergétique par OR (électricité + gaz)

Carrosserie	2022	2023
A	65,29 €	26,36 €
B	53,37 €	21,49 €
C	31,17 €	14,73 €
D	48,70 €	21,43 €
E	- €	11,82 €
F	19,91 €	10,98 €
G	45,23 €	25,16 €
Moyenne	42,51 €	18,38 €

Ecart 1 à 3

Source Opéra Energie :

Moyenne Electricité (énergie, acheminement, taxes)

- 2022 = 0,43€ /kwh
- 2023 = 0,22€ /kwh

Moyenne Gaz Naturel (énergie, acheminement, taxes)

- 2022 = 0,13€ /kwh
- 2023 = 0,07€ /kwh

Extrait d'une étude réalisée sur 7 carrosseries en France

Programme d'accompagnement des réparateurs pour réduire leur empreinte carbone et leur facture énergétique

