

AkzoNobel

PAINT THE FUTURE

**AkzoNobel**



# Réduire de 50% les émissions de carbone dans nos opérations et sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

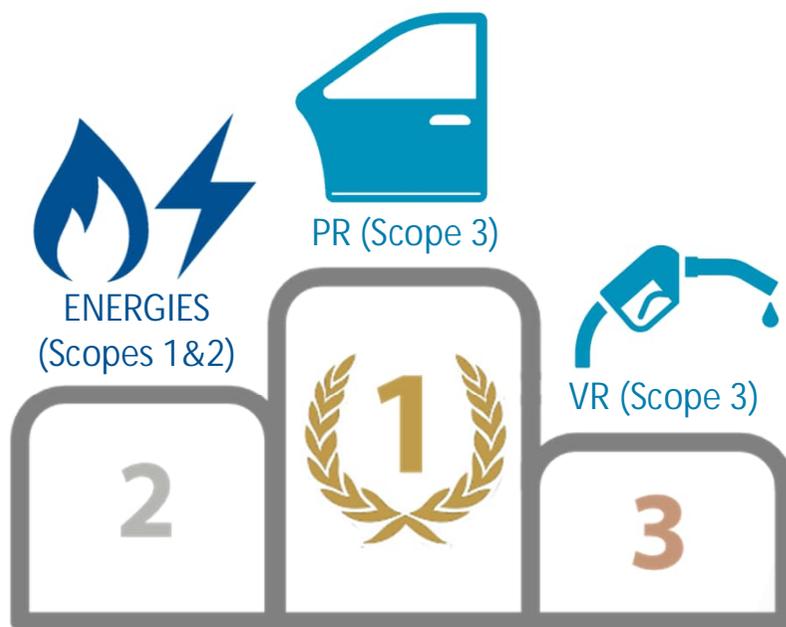


## Chaîne de valeur AkzoNobel (tous produits)



**Spécificité des peintures vehicle Refinishes** qui nécessitent de l'énergie pour leur mise en œuvre lors de l'application et du séchage en cabine : **scope 3 client estimé à environ 65%**

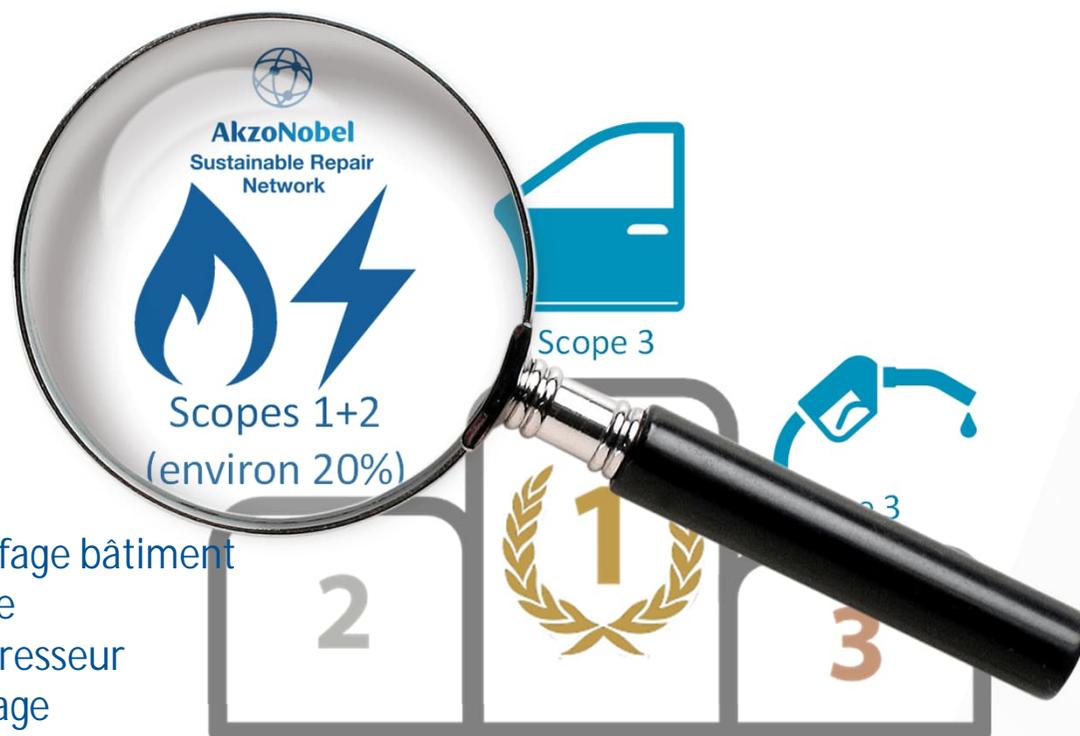
## Plus de 70% de l'empreinte carbone d'une carrosserie générée par 3 postes :



*% de contribution à l'empreinte carbone dans la chaîne de valeur d'une carrosserie*



Energie = CO2e = KWh = €



- Chauffage bâtiment
- Cabine
- Compresseur
- Eclairage

*% de contribution à l'empreinte carbone dans la chaîne de valeur d'une carrosserie*



Carbon Pulse



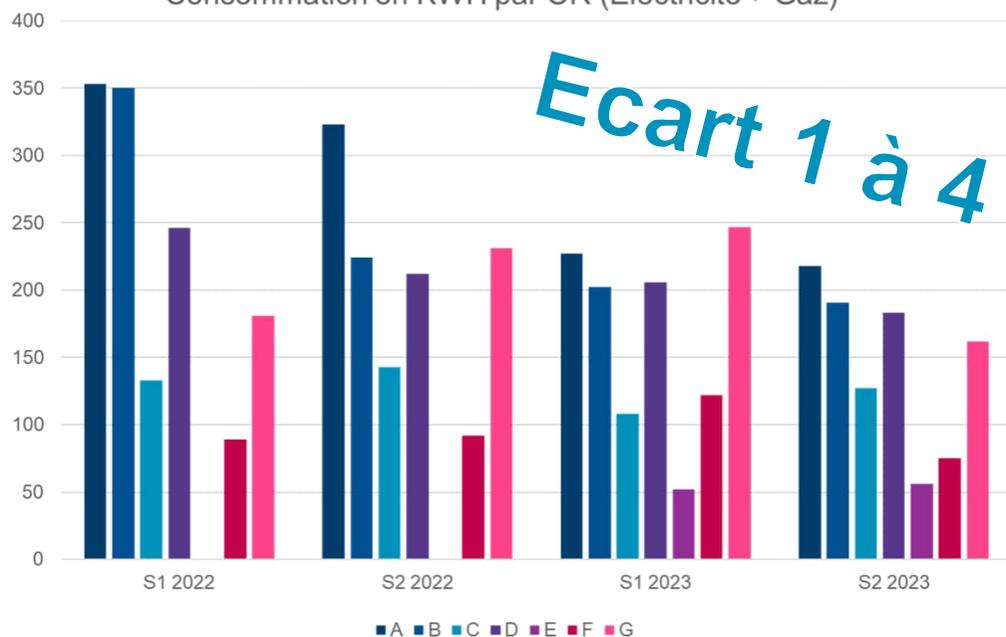
Outil de mesure et de reporting de l'empreinte carbone des réparateurs



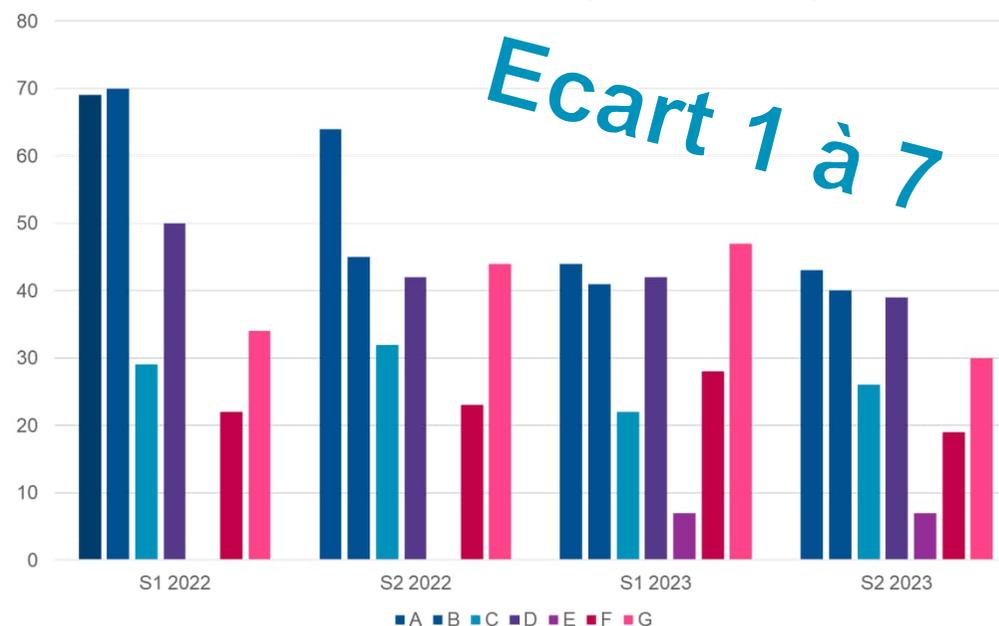
AkzoNobel  
Sustainable Repair  
Network



Consommation en KWH par OR (Electricité + Gaz)



Emission de CO2e par OR (Electricité + Gaz)



Extrait d'une étude réalisée sur 7 carrosseries en France





Coût énergétique par OR (électricité + gaz)

Carrosserie	2022	2023
A	65,29 €	26,36 €
B	53,37 €	21,49 €
C	31,17 €	14,73 €
D	48,70 €	21,43 €
E	- €	11,82 €
F	19,91 €	10,98 €
G	45,23 €	25,16 €
<b>Moyenne</b>	<b>42,51 €</b>	<b>18,38 €</b>

**Ecart 1 à 3**

Source Opéra Energie :

Moyenne Electricité (énergie, acheminement, taxes)

- 2022 = 0,43€ /kwh
- 2023 = 0,22€ /kwh

Moyenne Gaz Naturel (énergie, acheminement, taxes)

- 2022 = 0,13€ /kwh
- 2023 = 0,07€ /kwh

Extrait d'une étude réalisée sur 7 carrosseries en France

# Programme d'accompagnement des réparateurs pour réduire leur empreinte carbone et leur facture énergétique

