

Sécurité et Réparation Automobiles

Chaque trimestre, SRA met à votre disposition des éléments statistiques pour évaluer au plus près les coûts de la réparation automobile. En plus de ces informations, vous pouvez consulter nos dernières études sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques :

- prix des pièces de rechange : évolution du panier SRA par marque (2000 à 2011)
- prix des pare-brise : variation par marque en 2011
- bris de glaces : fréquence et coût des sinistres (2000 à 2010)
- vol auto : fréquence et coût des sinistres (2001 à 2010)

PIÈCES DÉTACHÉES

(Évolution d'un panier de pièces de rechange constructeur)

A retenir :

- + **4,7%** d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4^e trim. 2011 / 4^e trim. 2010)
- **47,3%** : pourcentage des pièces détachées dans le coût total de la réparation automobile. **Les pièces détachées représentent la charge la plus lourde dans le coût total de la réparation automobile**

Plus d'infos en page 2 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2011 et les 3 années précédentes, variations et observations
- ⇒ évolution trimestrielle du prix des pièces de 20 marques constructeur et commentaire

MO CARROSSERIE

(Taux horaire moyen pondéré de main-d'œuvre carrosserie)

A retenir :

- + **4,1%** d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4^e trim. 2011 / 4^e trim. 2010)
- **42,4%** : part de la main-d'œuvre (**produit du taux horaire par le temps de réparation**) dans le coût total de la réparation automobile

Plus d'infos en page 3 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2011 et les 3 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ répartition des réparateurs par tranche de taux horaires moyens pratiqués
- ⇒ taux horaires, ventilation par zone géographique (déc. 2011) et observations

PEINTURE

(Équivalent horaire du prix des ingrédients peinture de réparation)

A retenir :

- + **4,9%** d'augmentation au cours des 12 derniers mois (4^e trim. 2011 / 4^e trim. 2010)
- **10,3%** : part des ingrédients peinture (produit de l'équivalent horaire par le temps peinture) dans le coût total de la réparation. La main-d'œuvre consacrée à la peinture est intégrée dans la main-d'œuvre totale

Plus d'infos en page 4 :

- ⇒ méthodologie SRA
- ⇒ indices trimestriels pour 2011 et les 3 années précédentes, variations et analyse
- ⇒ équivalent horaire du prix des ingrédients de peinture par zone géographique (déc. 2011) et observations

Pour compléter votre analyse, vous trouverez en annexe de ce document, les indices INSEE :

- prix à la consommation hors tabac (2011 et années précédentes)
- prix des pièces et accessoires hors pneumatiques
- indice de l'heure de main-d'œuvre de carrosserie automobile et indice des salaires horaires de base pour les ouvriers du commerce et de la réparation automobiles et motocycles
- prix départ usine des peintures industrielles (nouvelle série)

Tous les indices figurent en base 100 en 1998 et sont hors TVA

PIÈCES DÉTACHÉES

Méthodologie :

Le prix des pièces détachées, calculé chaque trimestre, est établi à partir :

→ d'un échantillon de 150 modèles/versions de véhicules représentatifs du parc français. A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté et des statistiques d'expertises automobiles. Les pondérations sont mises à jour chaque début d'année et les nouveaux modèles sont intégrés à la liste.

→ d'un panier de pièces de rechange d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces de rechange suivies par SRA, comporte les pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques impactées en collision comme le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement. Les pondérations des pièces sont identiques pour tous les modèles de véhicules retenus et sont constantes d'une année sur l'autre.

Indice SRA du prix des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 1998)

Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2008	126,9	127,5	129,3	129,8	128,4
2009	132,2	134,3	134,9	134,0	133,8
2010	137,6	138,8	139,7	139,2	138,8
2011	142,6	144,5 ®	146,1 ®	145,7	144,7
Variation 09/08	4,2%	5,3%	4,3%	3,2%	4,2%
Variation 10/09	4,1%	3,4%	3,6%	3,9%	3,7%
Variation 11/10	3,6%	4,1% ®	4,6% ®	4,7%	4,3%

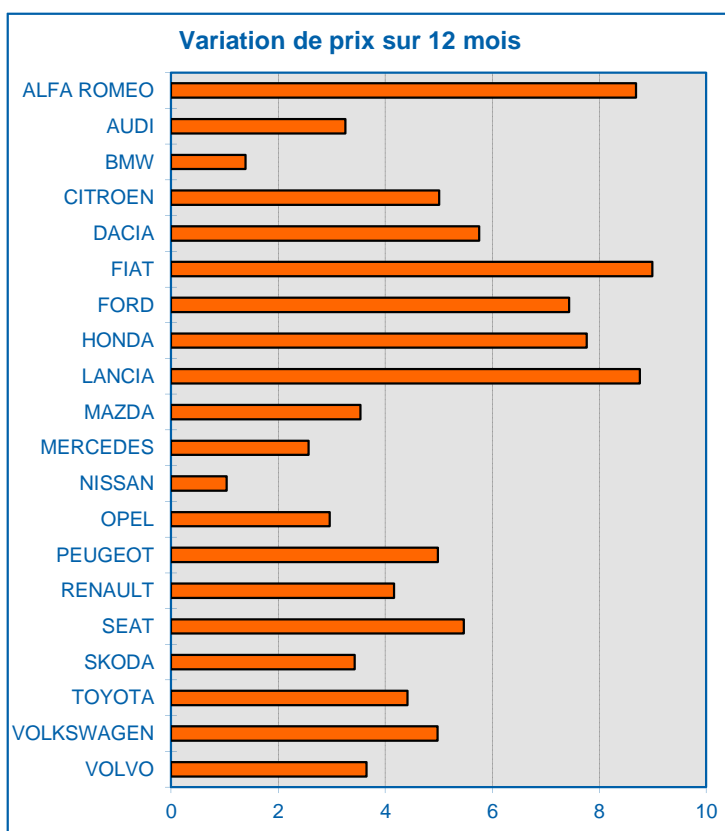
Observations :

La progression du prix moyen des pièces de carrosserie est élevée en 2011, elle se trouve nettement supérieure à celle de l'inflation (+ 2,0 %) et à l'évolution du prix des pièces de rechange et accessoires (y compris la carrosserie) de l'INSEE estimée à + 2,8 % (voir page 5).

En 2011, tous les constructeurs ont pratiqué des augmentations de prix, particulièrement importantes chez le Groupe FIAT, FORD et HONDA.

Évolution du prix des pièces de rechange du panier SRA par marque selon catalogue constructeur

Marque	Variation % 4 ^e trim. 2011 4 ^e trim. 2010 (sur 12 mois)	Variation % par trimestre			
		2011			
		1 ^{er} trim.	2 ^e trim.	3 ^e trim.	4 ^e trim.
ALFA ROMEO	8,69	1,88	0,04	2,31	4,23
AUDI	3,26	3,26	-	-	-
BMW	1,39	1,39	-	-	-
CITROEN	5,01	1,32	3,64 ®	-	--
DACIA	5,76	2,50	-	3,18	-
FIAT	8,99	1,89	0,39	2,27	4,19
FORD	7,44	0,13	2,27	1,40	3,47
HONDA	7,76	3,67	-	3,95	-
LANCIA	8,76	1,95	0,02	2,28	4,28
MAZDA	3,54	-	3,54	-	-
MERCEDES	2,57	2,02	0,54	-	-
NISSAN	1,04	-0,01	-	1,05	-
OPEL	2,97	-	0,74	2,21	-
PEUGEOT	4,98	1,64	3,29 ®	-	--
RENAULT	4,17	1,28	-	2,85	-
SEAT	5,47	5,47	-	-	-
SKODA	3,43	3,43	-	-	-
TOYOTA	4,42	4,21	-	0,20	-
VOLKSWAGEN	4,98	4,98	-	-	-
VOLVO	3,65	-	-	-	3,65
Toutes marques	4,68				



® chiffre revu : une nouvelle augmentation a eu lieu au 1^{er} juin 2011, cumulée à celle du 1^{er} avril 2011 précédemment diffusée.

Commentaire :

Au cours du 4^e trimestre 2011, cinq constructeurs ont procédé à des hausses tarifaires de l'ordre de 4 %. Ces augmentations sont uniformes sur la plupart des modèles et sur la majorité des pièces suivies chez chaque constructeur.

MAIN-D'ŒUVRE CARROSSERIE

Méthodologie :

Les taux horaires de la main-d'œuvre carrosserie calculés chaque trimestre sont :

- ➔ issus du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.
- ➔ ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

Indice SRA des taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie hors TVA (1)

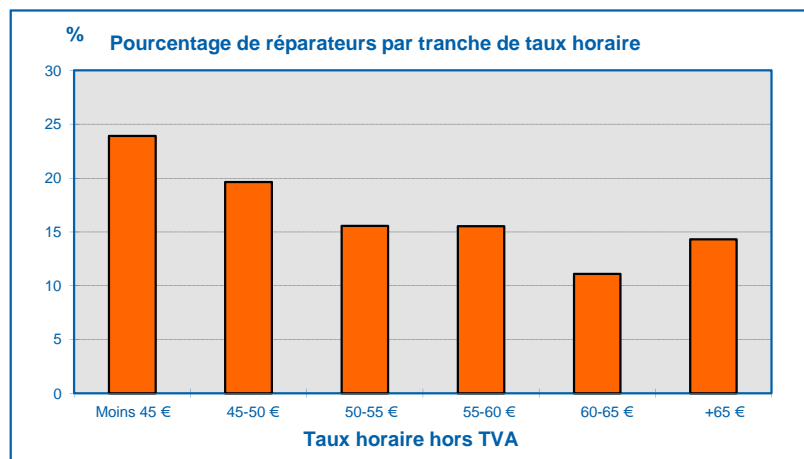
Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2008	164,2	165,2	165,2	165,6	165,0
2009	171,7	172,6	172,6	172,9	172,5
2010	177,7	178,3	178,3	178,4	178,2
2011	184,6	185,3	185,4	185,7	185,3
Variation 09/08	4,6%	4,5%	4,4%	4,4%	4,5%
Variation 10/09	3,5%	3,3%	3,3%	3,2%	3,3%
Variation 11/10	3,9%	3,9%	4,0%	4,1%	4,0%

A retenir :

L'augmentation du 4^{ème} trim. 2011 par rapport au 3^{ème} trim. 2011 est de **0,2%**.

La variation annuelle de **4,0%** est deux fois plus élevée que l'inflation et l'indice INSEE des salaires horaires des ouvriers (voir p. 5).

Répartition des réparateurs par tranche de taux horaire moyen affiché et pondéré (2)	
Tarif horaire hors TVA (déc. 2011)	% de réparateurs
Moins de 45 €	23,9
de 45 à moins de 50 €	19,6
de 50 à moins de 55 €	15,6
de 55 à moins de 60 €	15,5
de 60 à moins de 65 €	11,1
65 € et plus	14,3
Total	100,0



Indice du taux horaire moyen pondéré hors TVA par zone géographique (décembre 2011)

Zone Géographique (3)	Indice base 100 France entière	Variation 11/10 (en %) (déc 11/déc 10)	Pourcentage de réparateurs selon la tranche de taux horaire moyen pondéré		
			Inférieur à 45 €	de 45 € à moins de 60 €	Supérieur ou égal à 60 €
PARIS ET COURONNE	120,5	3,5	ε	45,5	54,5
RÉGION PARISIENNE	114,7	3,5	3,0	42,5	54,5
NORD	101,6	5,9	ε	81,2	18,8
BASSIN PARISIEN OUEST	93,3	4,6	35,7	42,9	21,4
BASSIN PARISIEN EST	90,6	3,6	39,1	56,5	4,4
OUEST	88,4	3,6	45,7	46,9	7,4
SUD OUEST	94,5	4,1	31,1	52,5	16,4
MÉDITERRANÉE	107,7	4,4	12,3	50,8	36,9
SUD EST	103,4	4,3	19,2	45,2	35,6
EST	101,1	4,1	12,8	66,7	20,5
FRANCE ENTIÈRE	100,0	4,1	23,9	50,7	25,4

Observations :

Les taux horaires demeurent très élevés à **Paris** et en **région parisienne**.

C'est dans le **nord** que la progression la plus forte est observée : + 5,9 % au cours des douze derniers mois.

(1) base 100 : année 1998 (2) pour chaque réparateur interrogé, ce taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3
(3) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

INGRÉDIENTS PEINTURE

Méthodologie :

Les équivalents horaires des prix des ingrédients peinture calculés chaque trimestre sont fournis par le même panel SRA de réparateurs carrossiers (voir p.3).

Ils servent à facturer tous les produits consommés dans une opération de mise en peinture (apprêts, laques, etc.).

Indice SRA de l'équivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture de réparation hors TVA (1)

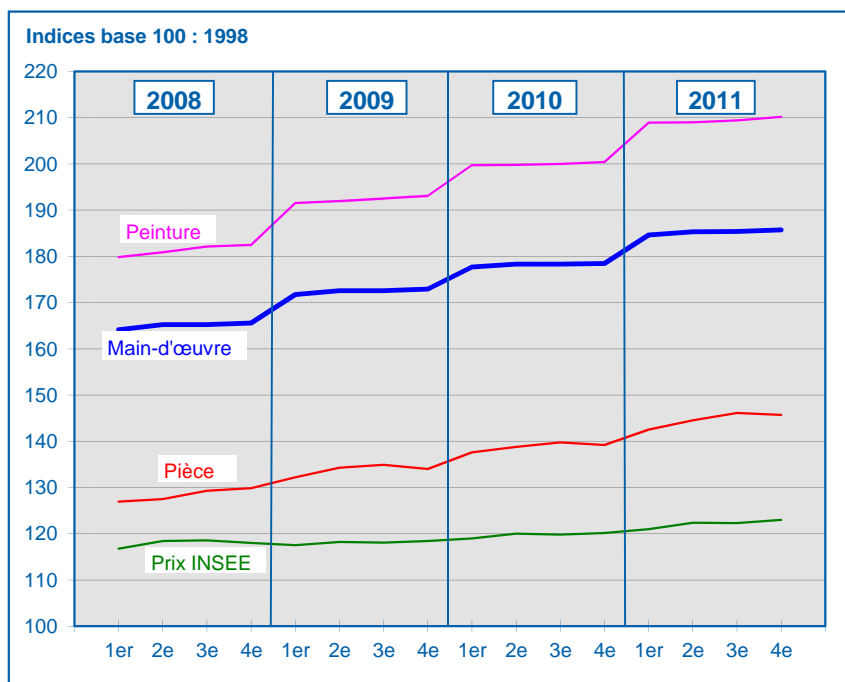
Année	1 ^{er} trimestre (janv. à mars)	2 ^{ème} trimestre (avril à juin)	3 ^{ème} trimestre (juillet à sept.)	4 ^{ème} trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
2008	179,8	180,9	182,1	182,5	181,3
2009	191,5	191,9	192,5	193,1	192,2
2010	199,7	199,8	200,0	200,4	200,0
2011	208,9	209,0	209,4	210,2	209,4
Variation 09/08	6,5%	6,1%	5,7%	5,8%	6,0%
Variation 10/09	4,3%	4,1%	3,9%	3,8%	4,1%
Variation 11/10	4,6%	4,6%	4,7%	4,9%	4,7%

A retenir :

L'augmentation du 4^{ème} trim. 2011 par rapport au 3^{ème} trim. 2011 est de **0,4%**.

Il convient de noter la hausse significative de l'indice INSEE des prix départ usine des "peintures industries" depuis janvier 2011 (voir p. 5).

Indice de l'équivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture (déc. 2011)		
Zone Géographique (2)	Indice base 100 France entière	Variation 11/10 (en %) (déc 11/déc 10)
PARIS ET COURONNE	104,2	3,4
RÉGION PARISIENNE	100,2	4,6
NORD	103,4	5,3
BASSIN PARISIEN OUEST	93,7	5,1
BASSIN PARISIEN EST	94,9	5,5
OUEST	92,5	5,0
SUD OUEST	97,4	4,5
MÉDITERRANÉE	108,8	5,4
SUD EST	107,4	4,5
EST	98,8	5,1
FRANCE ENTIÈRE	100,0	4,9



Observations :

C'est dans le **Bassin Parisien Est** que la progression de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture est la plus forte (+ 5,5 %).

La **méditerranée** est la zone géographique où les prix sont les plus élevés.

(1) base 100 : année 1998 (2) définition par régions et départements sur www.sra.asso.fr, rubrique statistiques

Évolution comparée :

Depuis 1998, le prix de l'équivalent horaire des ingrédients peinture a augmenté de 110,2 %, celui du taux horaire de la main-d'œuvre carrosserie a augmenté de 85,7 % et celui des pièces de rechange de 45,7 %.

Dans le même temps, l'indice général des prix INSEE à la consommation, intégrant les variations de TVA, a connu une hausse de 23 %.

Numéro édité par SRA, 1 rue Jules Lefebvre, 75431 Paris Cedex 09
Tél : 01 53 21 51 30 - Fax : 01 53 21 51 44 - Internet : www.sra.asso.fr

Directeur de la publication : *Michel Colas* - Données chiffrées et analyses : *Bruno Deng* et *Anne Loisel*
Maquette : *Joëlle Lacaille* et *Anne Loisel* - Conception : *POZ Communication*

Flash SRA n° 82 - janvier 2012

Indices INSEE

VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)					
(Base 100 : année 1998)					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
2008	116,8	118,4	118,6	118,0	118,0
2009	117,5	118,2	118,1	118,4	118,1
2010	119,0	120,0	119,8	120,2	119,8
2011	121,0	122,4	122,3	123,0 p ₍₁₎	122,2 p ₍₁₎
Variation 09/08	0,6%	-0,2%	-0,4%	0,3%	0,1%
Variation 10/09	1,3%	1,5%	1,4%	1,5%	1,4%
Variation 11/10	1,7%	2,0%	2,1%	2,3% p ₍₁₎	2,0% p ₍₁₎

VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES					
HORS PNEUMATIQUES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 09/08	4,3%	4,5%	4,8%	3,9%	4,4%
Variation 10/09	3,8%	3,7%	3,3%	3,5%	3,6%
Variation 11/10	3,2%	3,0%	2,5%	nd ₍₂₎	

VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE - (heure de M.O., T.T.C.)					
Nouvelle série débutant en janvier 2002					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 09/08	4,3%	4,3%	4,2%	4,1%	4,2%
Variation 10/09	3,6%	3,2%	3,1%	3,2%	3,3%
Variation 11/10	3,7%	3,9%	3,9%	nd ₍₂₎	

VARIATION DE L'INDICE TRIMESTRIEL DES SALAIRES HORAIRES DE BASE				
DES OUVRIERS DU COMMERCE ET DE LA RÉPARATION				
D'AUTOMOBILES ET DE MOTOCYCLES				
Année	31-mars	30-juin	30-sept.	31-déc.
Variation 09/08	3,0%	2,0%	1,8%	1,9%
Variation 10/09	1,6%	1,7%	1,6%	1,5%
Variation 11/10	2,0%	2,0%	nd ₍₂₎	nd ₍₂₎

La série "peintures carrosserie" est arrêtée par l'INSEE. SRA suit désormais la série dénommée "peintures industries", dont le champ d'observation est plus large que le précédent.

VARIATION DE L'INDICE INSEE DES PRIX DÉPART USINE DES PEINTURES INDUSTRIES					
Année	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	Moyenne annuelle
Variation 09/08	2,0%	2,5%	0,5%	-0,8%	1,1%
Variation 10/09	-0,2%	-0,7%	2,3%	2,0%	0,9%
Variation 11/10	5,0%	9,3%	9,2% p ₍₁₎	nd ₍₂₎	

(1) provisoire (2) non disponible