

Pour 2017, les chiffres à retenir pour les voitures particulières (VP) sont :

↑ **+ 4,7 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves est en hausse significative (**2.110.751**) par rapport à 2016. La progression reste soutenue et le niveau se maintient au-dessus de la moyenne des dix dernières années.

↑ **+ 0,6 %** : le nombre d'immatriculations des VP d'occasion est en légère hausse (**5.678.601**) par rapport à 2016. C'est un niveau maximum encore jamais atteint. Il a ainsi été immatriculé 2,7 fois plus de modèles d'occasion que de voitures neuves.

Ventes par type d'énergie :

↓ **- 5,0 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves à moteur diesel continue à baisser (**998.124**) par rapport à 2016.

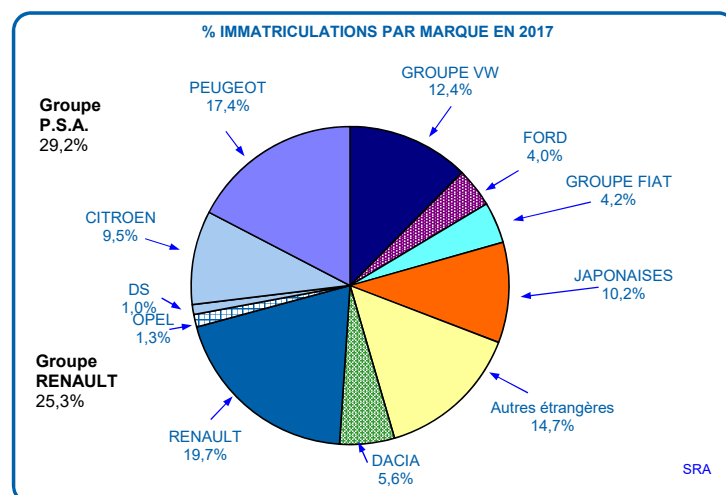
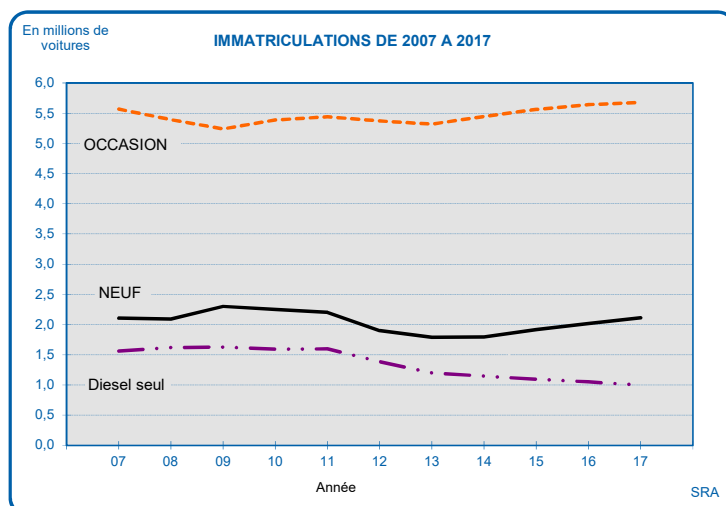
47,3 % : taux de diésélisation des immatriculations de VP neuves, en très nette baisse par rapport à 2016. C'est la proportion la plus basse des quinze dernières années.

5,1 % : pourcentage de VP hybrides ou électriques (**106.457**).

Ventes par groupe :

54,5 % : part des voitures neuves des groupes français, en hausse d'un point par rapport à 2016 (53,5%).

Ventes par carrosserie :



% Immatriculations par carrosserie															
Carrosserie	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Berline	71,6	59,7	58,5	61,3	58,2	61,1	62,8	61,2	57,6	56,1	56,4	52,7	51,2	51,1	49,0
Break	5,6	6,8	7,0	6,6	6,7	9,0	7,5	6,8	7,0	6,6	5,7	6,7	8,7	6,2	5,6
Coupé & Cabriolet	2,4	3,4	2,9	2,9	3,3	2,6	2,9	3,2	3,0	2,5	1,8	1,7	1,3	1,3	1,2
Monospaces	17,3	24,5	25,4	23,0	24,2	21,6	20,4	19,1	18,4	18,2	16,8	15,2	12,5	12,8	11,0
Tout-terrain, tout chemin, minibus	3,1	5,6	6,2	6,2	7,6	5,7	6,4	9,7	14,0	16,6	19,3	23,7	26,3	28,6	33,2
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

En 2017, la part des véhicules tout-terrain augmente au détriment des breaks et des monospaces.

Marché Europe :

↑ **+ 3,3 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves (**15,63 millions**) est en hausse significative par rapport à 2016.

Les marchés italiens et espagnols poursuivent leur remontée respectivement de 7,9 % et 7,7 %.
Leader, le marché allemand est en progression de 2,7 %.

Après avoir atteint un maximum d'immatriculations en 2016, le marché britannique est en baisse de 5,7% en 2017.

