

Pour 2016, les chiffres à retenir pour les voitures particulières (VP) sont :

↑ **+ 5,1 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves est en hausse significative (**2.015.177**) par rapport à 2015. La barre des 2 millions d'unités vient à nouveau d'être dépassée après quatre années en retrait.

↑ **+ 1,5 %** : le nombre d'immatriculations des VP d'occasion est à la hausse (**5.643.348**) par rapport à 2015. C'est le niveau maximum des quinze dernières années. Il a ainsi été immatriculé 2,8 fois plus de modèles d'occasion que de voitures neuves.

Ventes par type d'énergie :

↓ **- 4,3 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves à moteur diesel continue à baisser (**1.050.418**) par rapport à 2015.

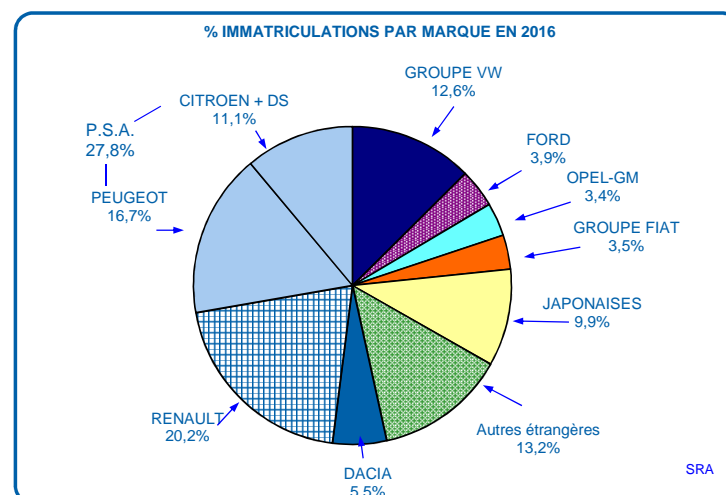
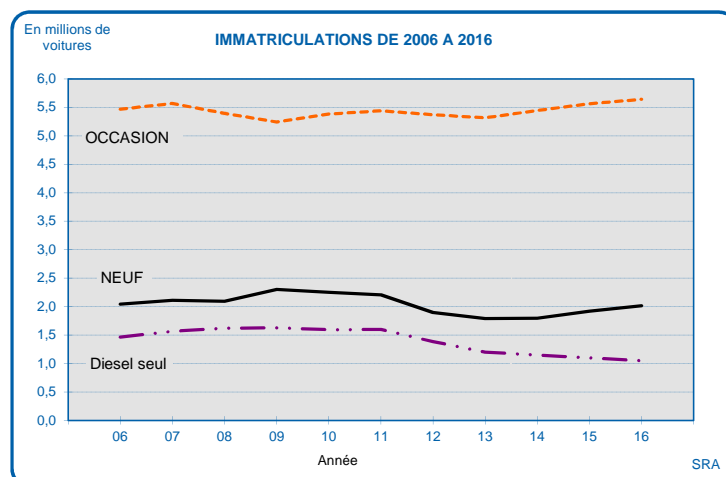
52,1 % : taux de diésélisation des immatriculations de VP neuves, en très nette baisse par rapport à 2015. C'est la proportion la plus basse des quinze dernières années.

4,0 % : pourcentage de VP hybrides ou électriques (**80.137**).

Ventes par groupe :

53,5 % : part des voitures neuves des groupes français, en baisse de 0,7 point par rapport à 2015 (54,2%).

Ventes par carrosserie :



% Immatriculations par carrosserie														
Carrosserie	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Berline	71,6	59,7	58,5	61,3	58,2	61,1	62,8	61,2	57,6	56,1	56,4	52,7	51,2	51,1
Break	5,6	6,8	7,0	6,6	6,7	9,0	7,5	6,8	7,0	6,6	5,7	6,7	8,7	6,2
Coupé & Cabriolet	2,4	3,4	2,9	2,9	3,3	2,6	2,9	3,2	3,0	2,5	1,8	1,7	1,3	1,3
Monospaces	17,3	24,5	25,4	23,0	24,2	21,6	20,4	19,1	18,4	18,2	16,8	15,2	12,5	12,8
Tout-terrain, tout chemin, minibus	3,1	5,6	6,2	6,2	7,6	5,7	6,4	9,7	14,0	16,6	19,3	23,7	26,3	28,6
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

En 2016, la part des monospaces et surtout des véhicules tout-terrain augmente au détriment des breaks.

Marché Europe :

↑ **+ 6,5 %** : le nombre d'immatriculations des VP neuves (**15,13 millions**) est en hausse significative par rapport à 2015.

Les marchés italiens et espagnols poursuivent leur remontée respectivement de 15,8 % et 10,9 %. Leader, le marché allemand est en progression de 4,5 %.

En hausse pour la cinquième année consécutive, le marché britannique atteint en 2016 son plus haut niveau avec 2,69 millions d'immatriculations de véhicules neuves.

