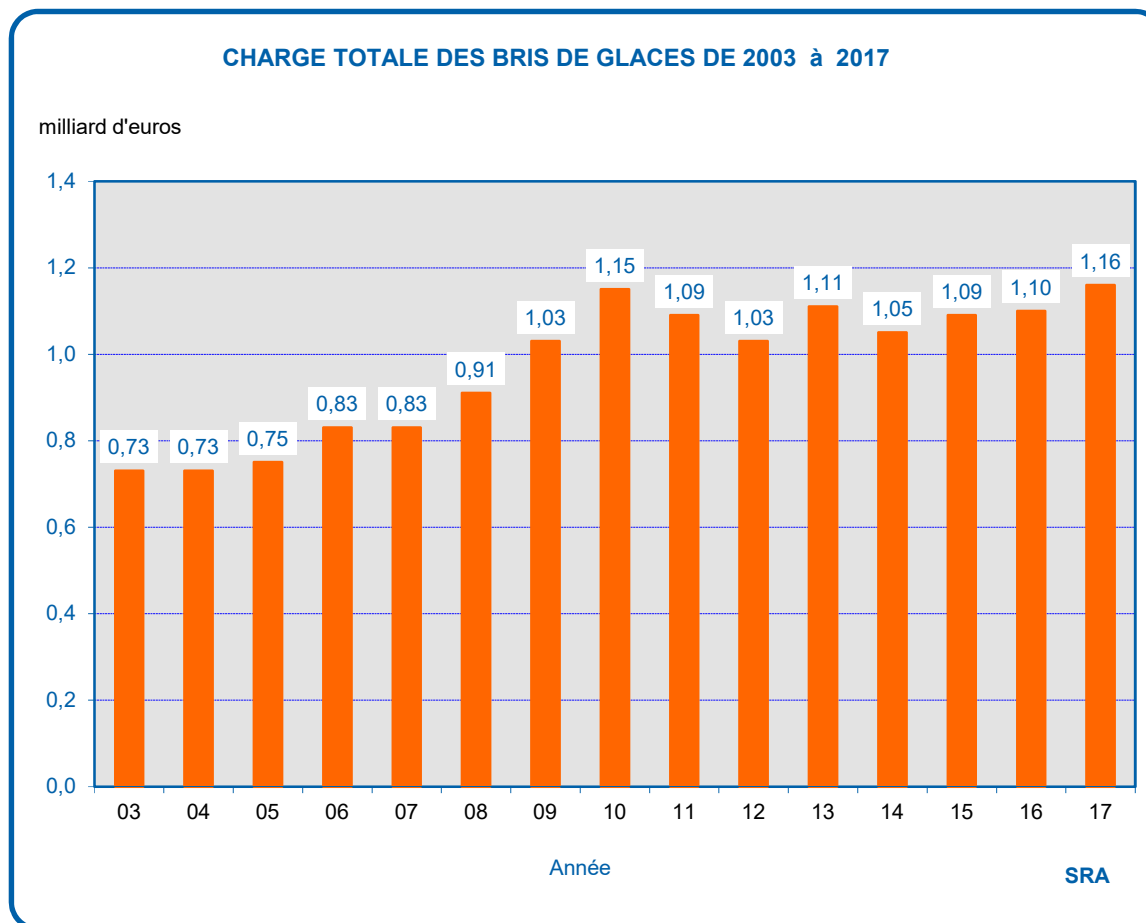


*Cette garantie couvre 91 % des véhicules (hors flottes).*

Année	Variation de la fréquence (en %)	Charge totale BDG (en milliard d'euros)
2003	+ 5,0	0,73
2004	- 4,0	0,73
2005	- 4,0	0,75
2006	+ 0,5	0,83
2007	- 4,3	0,83
2008	+ 2,9	0,91
2009	+ 7,5	1,03
2010	+ 3,0	1,15
2011	- 10,7	1,09
2012	- 8,9	1,03
2013	+ 3,1	1,11
2014	- 8,8	1,05
2015	- 1,3	1,09
2016	- 3,9	1,10
2017	- 1,0	1,16
<b>Niveau 2017</b>	<b>65,5 ‰</b>	



Si la fréquence bris de glaces est en baisse, la charge totale, quant à elle, augmente en 2017 à cause de la hausse du coût moyen des sinistres (+ 5,3%). Cette augmentation ne s'explique qu'en partie par l'équipement en vitrages toujours plus technologiques. Une étude annuelle de SRA (1) montre que le coût des pare-brise d'un échantillon de 187 modèles de véhicules, a progressé en moyenne de 2,5 % en 2017.

(1) [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr) rubrique Statistiques / Bris de glaces / Prix pare-brise / Variation