

**Évolutions des principaux éléments constituant le coût de la réparation des VP / VUL au 3<sup>e</sup> trimestre 2017.**

**ANALYSE DE L'ENSEMBLE DES EXPERTISES DU MARCHÉ**

des 9 mois 2017 par rapport | au cours des 12 derniers  
aux 9 mois 2016 | mois

**Source** : Base des expertises de réparation-collision (hors catastrophe naturelle, vol, incendie, BDG)

**Pièces** : augmentation du coût moyen des pièces de rechange consommées

→ + 3,8 %

→ + 4,1 %

**Main-d'œuvre carrosserie** : augmentation du coût horaire moyen de la main-d'œuvre totale

→ + 2,7 %

→ + 2,6 %

**Peinture** : augmentation de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture de réparation-collision

→ + 3,6 %

→ + 3,3 %

**Répartition du coût total :**

⇒ 48,6% pièces

⇒ 40,4% MO totale

⇒ 11,0% ing. peinture

⇒ 48,7% pièces

⇒ 40,4% MO totale

⇒ 10,9% ing. peinture

**OBSERVATION DES PRIX ET DES TARIFS AFFICHÉS**

au cours des 12 derniers mois

**Source** : Paniers de pièces SRA constitués à partir des prix catalogues constructeurs

**Pièces** : augmentation du coût des paniers de pièces de rechange (1)

→ + 3,7 %

\*\*\*\*\*

**Source** : Panel SRA de réparateurs, représentatif de l'ensemble des carrossiers

**Main-d'œuvre carrosserie** : augmentation du taux horaire moyen à partir des tarifs affichés dans les garages

→ + 2,8 %

**Peinture** : augmentation de l'équivalent horaire du prix des ingrédients peinture à partir des tarifs affichés dans les garages

→ + 3,5 %

(1) : augmentation du coût des pièces par les constructeurs en prenant en compte les variations tarifaires lors des changements de génération de véhicules et l'augmentation des coûts de pièces consécutive à la pénétration des nouveaux modèles sur le marché automobile

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique **Statistiques** :

- parc automobile au 1/1/2017
- vol : véhicules volés en 2016

# PIÈCES DE RECHANGE

## Méthodologie :

**SRA suit chaque trimestre, un panier de pièces de rechange établi à partir :**

→ d'un échantillon de véhicules représentatifs du parc français (187 modèles en 2017). A chaque véhicule est associée une pondération, déterminée en fonction de l'importance du parc accidenté. Les pondérations sont mises à jour chaque début d'année et les nouveaux modèles sont intégrés à la liste.

→ d'un panier de pièces d'origine constructeur, provenant du tarif complet. La liste des pièces, de 50 à 60 par véhicule, comporte les pièces de carrosserie mais également des pièces mécaniques comme le radiateur. A chaque pièce est attribuée une pondération déterminée en fonction de sa fréquence de remplacement.

**A partir de ces paniers, SRA calcule :**

- l'évolution du prix des pièces de rechange à modèle constant
- l'évolution du coût des pièces de rechange en prenant en compte :
  - ♦ la pénétration des nouveaux modèles sur le marché
  - ♦ les variations de prix et du nombre de pièces lors des changements de génération

## Indice et évolution du prix et du coût des pièces de rechange hors TVA (base 100 : année 2015)

Année	1 <sup>er</sup> trimestre (janv. à mars)	2 <sup>ème</sup> trimestre (avril à juin)	3 <sup>ème</sup> trimestre (juillet à sept.)	4 <sup>ème</sup> trimestre (oct. à déc.)	Moyenne des 4 trimestres
<b>Indice et évolution du <u>prix</u> des pièces de rechange</b>					
2015	99,8	100,2	100,2	99,6	100,0
2016	101,1	101,3	101,2	100,5	101,0
2017	102,5	103,7	103,8		
Variation 15/14	1,8%	1,8%	1,9%	2,0%	1,9%
Variation 16/15	1,3%	1,1%	1,0%	0,9%	1,0%
Variation 17/16	1,4% ®	2,4%	2,5%		
<b>Indice et évolution du <u>coût</u> des pièces de rechange</b>					
2016	102,9	103,1	103,2	103,2	103,1
2017	105,4	106,8	107,0		
Variation 16/15	3,3%	3,2%	3,0%	3,0%	3,1%
Variation 17/16	2,4% ®	3,6%	3,7%		

### Observations :

Le prix des pièces de carrosserie à modèle constant augmente de **2,5 %** soit près du double de la hausse des prix de l'ensemble des pièces (source INSEE).

En prenant en compte, en plus, les augmentations des paniers lors des changements de modèle de véhicules, on observe une augmentation totale de **3,7%**

® : chiffres revus suite à l'augmentation du nombre de véhicules suivis (187 modèles au lieu de 164)

## Évolution du prix et du coût des pièces de rechange du panier SRA par marque

Marque	Variation % du <b>prix</b> des pièces					Variation % du <b>coût</b> des pièces				
	3 <sup>è</sup> trim 2017 3 <sup>è</sup> trim 2016 (sur 12 mois)	2016	2017			3 <sup>è</sup> trim 2017 3 <sup>è</sup> trim 2016 (sur 12 mois)	2016	2017		
			4 <sup>è</sup> trim.	1 <sup>er</sup> trim.	2 <sup>è</sup> trim.			3 <sup>è</sup> trim.	4 <sup>è</sup> trim.	1 <sup>er</sup> trim.
ALFA ROMEO	0,05	-	0,05	-	-	0,94	-	0,94	-	-
AUDI	0,00	-	--	-	-	- 0,16	-	-0,16	-	-
BMW	11,07	-	-	11,07	-	11,01	-	-	11,01	-
CITROEN	3,24	-	1,05	2,17	-	4,42	-	2,20	2,17	-
DACIA	1,44	-	1,44	-	-	3,11	-	3,11	-	-
FIAT	0,12	-	0,12	-	-	1,74	-	1,74	-	-
FORD	5,85	1,29	1,98	-0,38	2,86	5,85	1,29	1,98	-0,38	2,86
HONDA	0,78	-	-	0,78	-	1,58	-	0,79	0,78	-
KIA	5,36	-	5,36	-	-	5,38	-	5,38	-	-
MAZDA	0,00	-	-	--	-	0,27	-	-	0,27	-
MERCEDES	1,26	-	1,12	-	0,14	1,26	-	1,12	-	0,14
MINI	10,81	-	-	10,81	-	12,89	-	-	12,89	-
NISSAN	0,09	-	-	0,09	-	4,22	-	-	4,22	-
OPEL	2,56	-	2,56	-	-	2,65	-	2,65	-	-
PEUGEOT	3,01	-	0,80	2,19	-	4,45	-	2,21	2,19	-
RENAULT	1,52	-	1,52	-	-	3,55	-	3,55	-	-
SEAT	0,00	-	--	-	-	1,06	-	1,06	-	-
SKODA	0,38	-	0,38	-	-	0,70	-	0,70	-	-
TOYOTA	3,90	-	3,02	-	0,85	4,93	-	4,05	-	0,85
VOLKSWAGEN	0,38	-	0,38	-	-	0,39	-	0,39	-	-
VOLVO	0,00	-	-	-	-	1,05	-	1,05	-	-
Toutes marques	2,53	0,06	1,10	1,19	0,17	3,69	0,06	2,12	1,32	0,17

### Commentaire :

Le groupe BMW/MINI affiche des hausses très importantes.

La variation est particulièrement élevée pour la BMW Série 3 VI (+20,4%).

Le panier pièces de la RENAULT Twingo 3<sup>è</sup> génération est nettement plus cher que celui de la Twingo II.

Il en est de même pour le panier de la TOYOTA Aygo II et celui de la 1<sup>ère</sup>.

Ceci impacte de façon conséquente la variation du **coût** des pièces de ces marques.

# MAIN-D'ŒUVRE & PEINTURE

## Méthodologie :

Les taux horaires de MO carrosserie et les équivalents horaires des ingrédients peinture calculés deux fois par an sont :

- issu du panel SRA de réparateurs (France entière). Ce panel est représentatif de l'ensemble des carrossiers quel que soit leur statut. Il prend en compte également l'effectif productif des réparateurs.
- ceux affichés et déclarés par les réparateurs. Les majorations constatées ne sont pas toujours celles répercutées, à cause des conditions commerciales spécifiques.

## Indices SRA des taux horaires de MO carrosserie et de l'équivalent horaire peinture hors TVA (1)

Année	Première période (à fin mars)	Deuxième période (à fin septembre)	Moyenne des 2 périodes
<b>Taux horaires moyens pondérés de main-d'œuvre carrosserie (2)</b>			
2015	99,8	100,1	100,0
2016	102,4	102,6	102,5
2017	105,2	105,5	105,3
Variation 15/14	2,7%	2,7%	2,7%
Variation 16/15	2,6%	2,5%	2,5%
Variation 17/16	2,7%	2,8%	2,7%
<b>Equivalent horaire moyen du prix des ingrédients peinture</b>			
2015	99,8	100,2	100,0
2016	103,5	103,6	103,5
2017	106,8	107,2	107,0
Variation 15/14	3,4%	3,4%	3,4%
Variation 16/15	3,7%	3,4%	3,5%
Variation 17/16	3,2%	3,5%	3,4%

### A retenir :

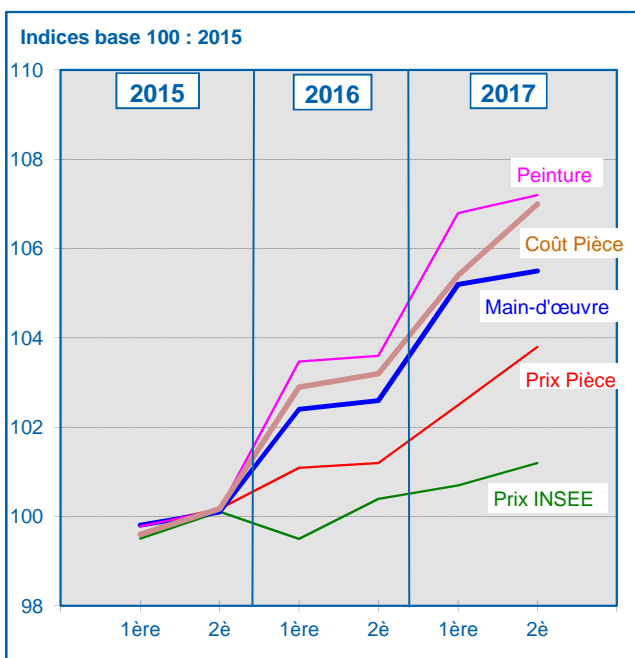
La tendance de variation annuelle des taux horaires de main-d'œuvre carrosserie est de **2,7%** pour 2017.

Pour retrouver les indices en base 100 année 1998, utiliser le coefficient de raccordement suivant : **2,094**

La tendance de variation annuelle des équivalents horaires des IP est de **3,4%** pour 2017.

Pour retrouver les indices en base 100 année 1998, utiliser le coefficient de raccordement suivant : **2,437**

Indices de mars 2017 par zone géographique (3)	Taux horaire moyen pondéré		Équivalent horaire peinture	
	Indice base 100 France entière	Variation sept 17/sept 16 (en %)	Indice base 100 France entière	Variation sept 17/sept 16 (en %)
PARIS ET COURONNE	116,4	3,3	101,7	2,3
RÉGION PARISIENNE	113,0	3,7	97,9	2,9
HAUTS-DE-FRANCE	95,7	2,4	98,4	3,6
OUEST	87,5	2,3	89,5	3,5
BASSIN PARISIEN OUEST	93,0	3,1	92,4	5,7
EST	94,3	2,0	94,3	3,6
NOUVELLE AQUITAINE	91,1	1,8	97,8	1,9
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES	106,1	4,3	111,4	3,7
OCCITANIE	96,5	1,7	95,4	2,0
PACA	116,0	2,9	118,3	4,7
<b>FRANCE ENTIÈRE</b>	<b>100,0</b>	<b>2,8</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>



## Observations :

Les taux horaires sont les plus chers à **Paris** et en **Provence-Alpes-Côte-D'Azur (PACA)**.

Malgré des taux déjà élevés, c'est en **Auvergne-Rhône-Alpes** que l'augmentation est la plus forte (+ 4,3 %).

Quant aux équivalents horaires du prix des ingrédients peinture, c'est en **PACA** que les prix sont les plus chers.

(1) base 100 : année 2015 (2) pour chaque réparateur interrogé, le taux pondéré est égal à : 0,26 T1 + 0,29 T2 + 0,42 TP + 0,03 T3

(3) définition par régions et départements sur [www.sra.asso.fr](http://www.sra.asso.fr), rubrique statistiques

## Communication Statistique - octobre 2017

### Indices INSEE

<b>VARIATION DES PRIX A LA CONSOMMATION - (Ensemble des ménages, hors tabac)</b>					
<b>(Base 100 : année 2015)</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
2014	99,7	100,2	100,0	99,9	100,0
2015	99,5	100,4	100,1	100,0	100,0
2016	99,5	100,4	100,4	100,5	100,2
2017	100,7	101,3	101,2		
Variation 15/14	-0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%
Variation 16/15	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	0,2%
Variation 17/16	1,2%	0,9%	0,8%		

#### Nouvelle Série

<b>VARIATION DU PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE POUR VÉHICULES PERSONNELS</b>					
<b>HORS ACCESSOIRES ET PNEUMATIQUES</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 15/14	1,0%	1,4%	1,5%	1,8%	1,4%
Variation 16/15	1,9%	1,6%	1,3%	1,2%	1,5%
Variation 17/16	0,6%	0,8%	1,3%		

<b>VARIATION DE L'INDICE DE LA CARROSSERIE AUTOMOBILE</b>					
<b>Heure de main-d'œuvre (y.c. TVA)</b>					
Année	1 <sup>er</sup> trimestre	2 <sup>ème</sup> trimestre	3 <sup>ème</sup> trimestre	4 <sup>ème</sup> trimestre	Moyenne annuelle
Variation 15/14	2,4%	2,5%	2,6%	2,8%	2,6%
Variation 16/15	2,5%	2,4%	2,6%	2,3%	2,5%
Variation 17/16	2,5%	2,4%	2,3%		