

Journée d'information SRA

Réparation Vol Chiffres clés sur le vol de véhicules

Vendredi 1^{er} décembre 2017

➤ Chiffres clés sur le vol :

1. Présentation ARGOS
2. Evolution du vol sur le marché européen
3. Le vol en France
4. Les modes opératoires des vols de véhicules

1. Présentation d'ARGOS

- Un organisme à but non lucratif représentant les professionnels de l'assurance en matière de vols de véhicules
- ARGOS agit depuis 1984 afin de rechercher, d'identifier et de récupérer les véhicules et autres biens mobiliers volés.
- Financé par les sociétés d'assurances opérant sur le marché français.
- Le Conseil d'administration est composé de 2 membres de droit désignés par la Fédération Française de l'Assurance (FFA) et de 11 membres élus par l'Assemblée Générale parmi les sociétés d'assurance membres.

Notre implantation

- 58 employés
- Un réseau de techniciens terrain composé de **13 personnes** en **France**
- Une succursale en **Espagne**
- Une succursale au **Portugal**
- Un représentant en **Pologne** et un représentant en **Italie**
- Un réseau de **correspondants privilégiés** publics et privés en Europe mais aussi au Maghreb



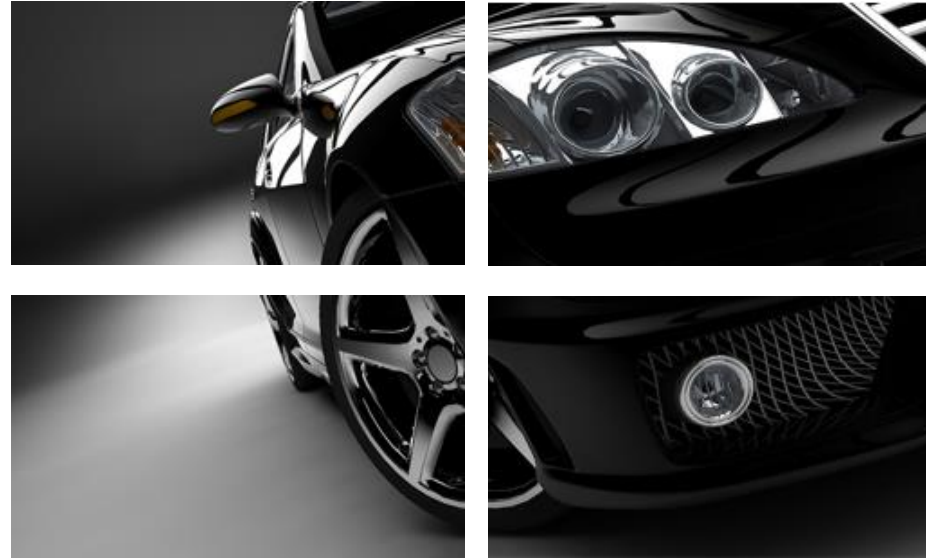
- Un **Commissaire Divisionnaire** de la Police Nationale en activité qui a pour rôle de servir d'interface avec les autorités Françaises et étrangères.

Les services du GIE ARGOS

rechercher, identifier, récupérer

Rechercher en collaboration avec les autorités, les véhicules volés.

Récupérer : Informer nos adhérents et leur proposer un service de récupération lorsque le véhicule est retrouvé à l'étranger.



Identifier : confirmer la véritable identité par le biais d'une expertise technique.

Recherche, Identification et Récupération d'objets volés marqués ou numérotés de valeur.

Le GIE ARGOS en chiffres

Les découvertes 2016 :

- **30 384** demandes d'identifications traitées par notre **pôle gestion**
- **7 800** véhicules retrouvés (+31% /2015)
- Valorisation des véhicules volés : **19 915 K€**

2. Evolution du vol sur le marché européen

Statistiques vol des véhicules automobiles en Europe

	2015			2016		
	Véhicules volés	Véh. Non retrouvés	%	Véhicules volés	Véh. Non retrouvés	%
Allemagne	73 527	35809	49	69762	33827	48
Autriche	3 318	2177	66	3146	1984	63
Belgique	10 520	4938	47	9380	4466	48
Bulgarie	4 327	3244	75	3627	2656	73
Danemark	7 641	2550	33	8340	2788	33
Espagne	39 150	17849	46	37925	15949	42
Estonie	375	182	49	256	118	46
Finlande	2 737	769	28	2649	722	27
France	125 195	60707	48	123137	56065	46
Grèce	24 614	17435	71	23994	16688	70
Hongrie	3 484	2487	71	2686	1771	66
Italie	175 313	122946	70	164370	115336	70
Lettonie	792	478	60	605	386	64
Liechtenstein	7	3	43	8	2	25

(suite) Statistiques vol des véhicules automobiles en Europe

	2015			2016		
	Véhicules volés	Véh. Non retrouvés	%	Véhicules volés	Véh. Non retrouvés	%
Lituanie	968	593	61	857	514	60
Luxembourg	290	161	56	292	145	50
Malte	283	140	49	333	133	40
Norvège	2 585	997	39	2212	901	41
Pays Bas	16 968	10117	60	15238	8987	59
Pologne	19 053	12922	68	17376	11631	67
Portugal	11 992	6299	53	11081	6054	55
Rép. Tchèque	4 033	3090	77	3070	2154	70
Roumanie	1 055	555	53	988	472	48
Royaume Uni	76 123	32071	42			
Slovaquie	2 996	2443	82	2660	2135	80
Slovénie	1 175	774	66	1128	698	62
Suède	18 573	6407	34	16774	5957	36
Suisse	4 447	2180	49	4163	2107	51

	2015		2016	
	Véhicules volés	Véh. Non retrouvés	Véhicules volés	Véh. Non retrouvés
TOTAL	631 541	350 323	526 057	294 646

Comparatif de la criminalité automobile en France sur les 20 dernières années

27,90%

Taux de perte

55,80%

Taux de perte



90's

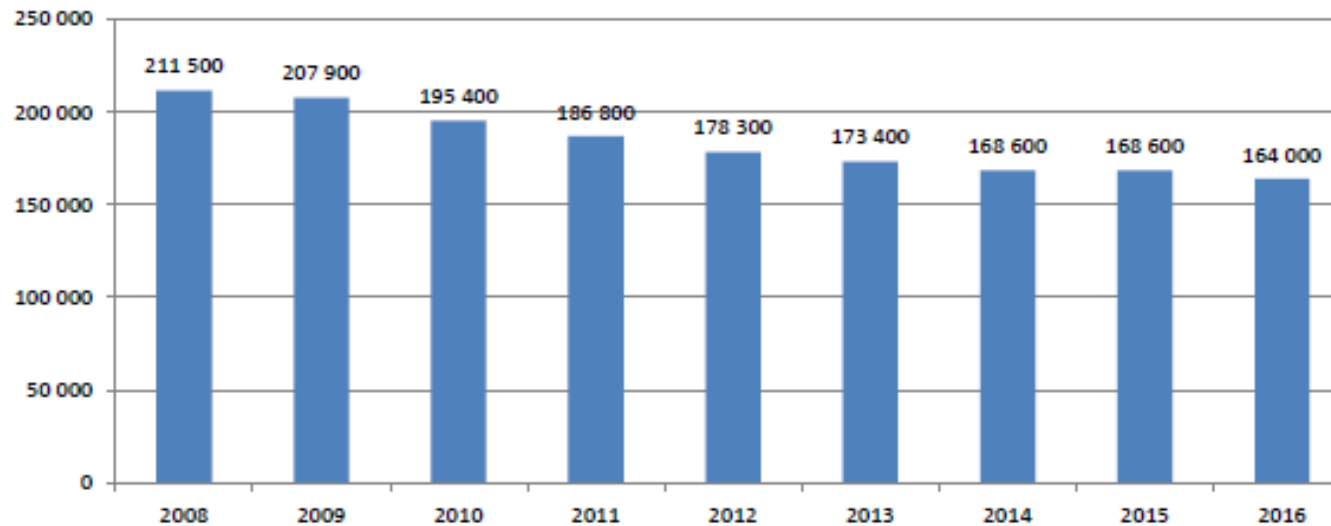
20 ans après

Aujourd'hui

3. Le vol en France

- Vols de véhicules enregistrés :

**Vols de véhicules (automobiles ou deux roues motorisés) :
cumul annuel**



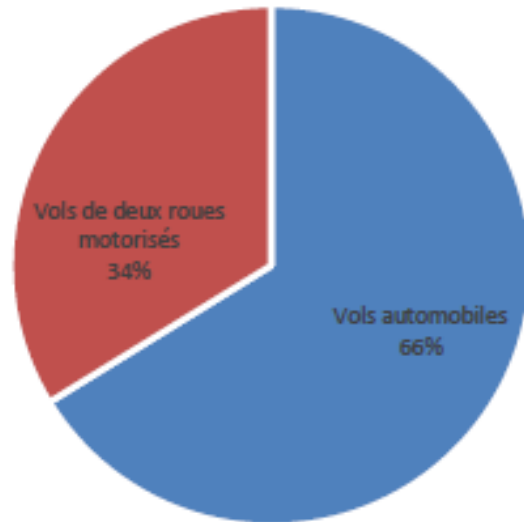
Champ : France métropolitaine.

Source : SSMSI, Base des crimes et délits enregistrés par la police et la gendarmerie.

- En 2016 : 164 000 vols de véhicules (automobiles ou 2 roues motorisés)
- Soit une baisse (-3%) alors que le nombre de vols était resté stable en 2015
- Le rythme de baisse de 2016 est similaire à celui observé tant en 2014 qu'en 2013

3. Le vol en France

Nombre de véhicules volés en 2016

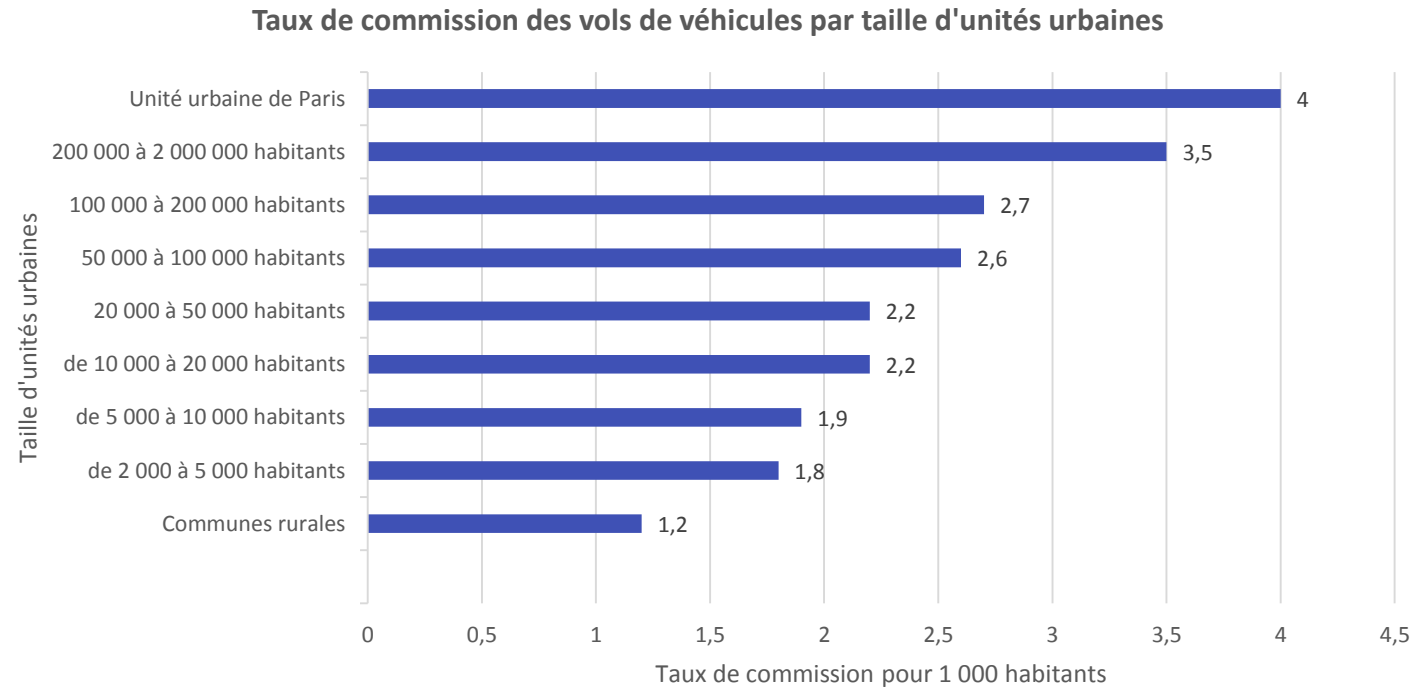


- La baisse de 2016 est de -3% pour les vols de deux roues motorisés.
Les vols de deux roues motorisés ont diminué de 17% en 4 ans.
- Sur les 4 dernières années, la baisse des vols de véhicules automobiles est de -3% (108 600 vols auto en 2016 au lieu de 111 800 en 2012).

3. Le vol en France : tendance 2017

- En 2017 (source Ministère de l'Intérieur), le nombre de vols de véhicules automobiles en France métropolitaine est en baisse concernant le 1^{er} semestre 2017 par rapport à l'année précédente, 34 606 vols d'automobiles du 01/01/2016 au 30/06/2016 et 32 327 en 2017 sur la même période soit une baisse de -6,60%.
- Il en est de même concernant les vols de véhicules motorisés à 2 roues qui baisse de -5,40% entre le 1^{er} semestre 2016 et 2017 (où l'on constate une baisse de 20 407 vols à 19 299).
- Pour les vols d'accessoires automobiles, le nombre de faits constatés a également baissé de 32 389 à 29 906 pour le 1^{er} semestre 2017 soit une baisse de -7,70%.

3. Le vol en France



- En tendance, l'intensité des vols de véhicules augmente avec la taille des agglomérations. Néanmoins, les agglomérations de 10 000 à 20 000 habitants sont tout aussi touchées que celles de 20 000 à 50 000 habitants. Alors qu'en moyenne, 1,2 vol de véhicule pour 1000 habitants est constaté dans les communes rurales, ce chiffre atteint 4,0 pour 1000 dans l'agglomération parisienne.
- La région PACA et l'Île de France sont particulièrement exposées aux vols de véhicules, suivies des Hauts-de-France, de l'Auvergne-Rhône-Alpes et de la Corse. La Bretagne se distingue avec la faible intensité de ce type de vols (avec 1,2 voiture volée pour 1000 habitants en 2016), suivie de la région Grand-Est. L'intensité des vols de véhicules fait plus que tripler d'une région à l'autre.

4. Les modes opératoires des vols de véhicules

■ Généralités :

- ✓ Modes opératoires de plus en plus sophistiqués face aux évolutions technologiques mises en place par les constructeurs
=> vols effectués de plus en plus par des professionnels
- ✓ Trafic de plus en plus international
- ✓ Les grands flux de véhicules volés :
 - ➡ Afrique du Nord
 - ➡ Pays de l'Est
- ✓ Développement du marché de la revente de pièces détachées (suite aux vols)

4. Les modes opératoires des vols de véhicules

- Les modes opératoires :

- › Le **mouse jacking** ou **vol électronique** apparaît dans environ 70% des vols. Exploitant la faiblesse informatique de certains véhicules haut de gamme, il nécessite un matériel spécifique et l'acquisition des données constructeur, aujourd'hui aisément accessibles sur internet, afin de reprogrammer une clé de démarrage en passant par la prise diagnostic OBD (On Board Diagnostic) de chaque voiture. L'utilisation récemment constatée de brouilleurs électroniques facilite encore plus l'accès à l'intérieur du véhicule en empêchant la fermeture automatique à distance.
- › Les **home jacking** ou **car jacking**, basés sur l'effraction d'un domicile ou les violences exercées sur le conducteur d'un véhicule pour lui dérober ses clés, perdurent. Environ 15% des vols.
- › **Vol par abus de confiance**, qui repose principalement sur l'utilisation de faux documents d'identité ou de paiement lors de la location ou de l'achat d'un véhicule par petites annonces, voire de manière plus sophistiquée lors de l'établissement de faux dossiers de leasing. Ce type de vol représente environ 15% des vols.

Le développement de nouveaux usages de la voiture comme la location entre particulier et l'autopartage favorisent le vol par abus de confiance.

MERCI DE VOTRE ATTENTION